سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندرعباس
SAFETY SERVICES & FIREFIGHTING ORG.



دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس

ویرایش دوم سال ۱۳۹۶


بسم الله الرحمن الرحیم

فهرست مطالب

مقدمه ..... الف

۱- استعلام ایمنی ساختمانها با کلیه کاربری ۱

- کلیات ۱
- شهرسازی ۲
- معماری ساختمان ۲
- تعداد راههای خروج ٤
- دسترسی نیروهای آتش نشانی ٦
  - ارتفاع مجاز ساختمان بر حسب عرض معبر ۷
- محل استقرار خودرو امدادی ۷
- فاصله محل استقرار خودرو آتش نشانی تا ساختمان ۷
- حداقل مقاومت زمین ۷
- برق اضطراری ۸
- سیستم اعلام حریق ۹
  - سیستم اعلام حریق دستی ۱۰
  - سیستم اعلام حریق خودکار ۱۰
  - سیستم اعلام حریق موضعی ۱۰
  - سیستم اعلام حریق مرکزی ۱۱
  - مکان های الزامی برای نصب سیستم های کشف و اعلام حریق ۱۱
  - ضوابط تکمیلی ساختمان های بلند ۱۷
  - کاشف های خودکار حریق ۱۷
  - قطع کننده دستی ۱۸
  - پیام های زنده صوتی ۱۸
  - مرکز کنترل یا اتاق فرمان ۱۸
  - ضوابط طراحی ۱۸
- سیستم اطفا حریق ۲۱
- تاسیسات برقی ۲۵
- ساختمانهای بلند ۲۵

۲- ایمنی ساختمانهای در دست احداث ۲۶
- ایمنی عابران و کارگران کارگاه ۲۶
- پیشگیری از سقوط ۲۷
- پیشگیری از حریق، سوختگی و برق گرفتگی در کارگاهها ۲۸
- وسایل و سازه های حفاظتی ۳۰
- تخریب ۳۲
- گودبرداری ۳۸
۳- تصرفات غیر قانونی شهر ٤۱
٤- احداث بنا در سیلاب ٤۲
٥- مسدود نمودن کوچه ها بانخاله ومصالح ساختمانی ٤۲
٦- شبکه برق هوایی معابر ٤۲
۷- کمبود شیر آتش نشانی ٤۲
۸- جابجایی سیستم های اعلام واطفاء حریق ٤۳
۹- شارژ سیلندرهای LPG ٤۳
۱۰- وجود لاین ویژه ٤٤
۱۱- بازارچه های غیر اصولی ٤٤
۱۲- اماکن پرخطر ٤٤
۱۳- نصب تابلو وپلاک گذاری محلات وکوچه ها ٤٦
۱٤- کنده کاریهای خیابان ها ٤٦
۱٥- تغییر کاربریها ٤٦
۱٦- حوادث در صنایع بزرگ ٤٦
۱۷- خرید تجهیزات اطفا حریق و امداد نجات ٤۷
۱۸- آموزش شهروندان ٤۸
۱۹- احداث ایستگاههای جدید اتش نشانی ٤۸
۲۰- خرید بالگرد امدادی ٤۹
۲۱- عملیات امداد ونجات ٤۹
۲۲- ایمنی در اصناف ٥۱

مقدمه

شهر بندرعباس بدلیل موقعیت جغرافیایی آن در کشور و منطقه، میزبان صنایع، کارخانجات و تاسیسات بندری گسترده ای می باشد به تبع آن جمعیت کثیری نیز در این شهر ساکن هستند. همچنین با توسعه و گسترش صنایع و تاسیسات اشاره شده شاهد رشد جمعیت با سرعت زیاد در این شهر می باشیم که مستلزم تولید و عرضه مسکن با سرعت بالا است. این مهم، باعث ایجاد ساخت و ساز مراکز خدماتی رفاهی شهری و همچنین گسترش و توسعه ی تاسیسات زیر بنایی خواهد شد. بدیهی است نظارت دقیق بر اجرای مقررات و آیین نامه های ساختمانی و ایمنی از جایگاه ویژه ای برخوردار است. در این راستا سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر بندرعباس اقدام به تهیه این دستورالعمل به استناد بند ۱ ماده ٤ (مدیریت تهیه و اجرای طرح ایمنی شهر در برابر حریق با بهره گیری از تکنولوژی های به روز و کارآمد و دستیابی به استانداردهای ذیربط در شهر در چارچوب برنامه های راهبردی- عملیاتی توسعه شهر و شهرداری.)، بند ۲ ماده ٤ (برنامه ریزی و اقدام برای پیشگیری، مقابله و کنترل آتش سوزی،امداد و نجات و کاهش اثرات ناشی از آن.)، بند ۳ ماده ٤ (نظارت بر ایمنی کلیه اماکن، ساختمان ها و مستحدثات در برابر حریق در کلیه مراحل ساخت و بهره برداری و ارسال گزارش های کارکاه های نا ایمن به ادارات کار و تجهیزات، تاسیسات و اماکن نا ایمن تحت مالکیت دستگاه های اجرایی موضوع ماده ٥ قانون خدمات کشوری به دستگاه های یاد شده و انجام اقدامات لازم برای ایمن سازی آنها.)، بند ٤ ماده ٤ (مدیریت تهیه و اجرای برنامه های آموزشی برای شهروندان در امور مرتبط با وظایف و ماموریت های سازمان.)، بند ٥ ماده ٤ (مدیریت ایجاد سامانه اطلاعات، مستند سازی، پایش و ارزیابی حوادث و حریق، توان عملیاتی، خطرپذیری شهر در برابر حریق و حوادث.)، بند ۷ ماده ٤ (مدیریت تهیه و اجرای الگوهای مشارکت شهروندان از قبیل دانش آموزان، دانشجویان، کارکنان دستگاه های اجرایی و بازاریان برای بهبود وضعیت ایمنی شهرها در برابر حریق و حوادث با استفاده از ظرفیت شورای اسلامی شهر.)، بند ۹ ماده ٤ (مدیریت تهیه و اجرای طرح های موضعی جهت ارتقاء ایمنی بافت های نا کارآمد، تاریخی، بازار و نظایر آن.) در اساسنامه سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندرعباس و همچنین به استناد بند ١٤ ماده ٥٥ (اتخاذ تدابیر موثر و اقدام لازم برای حفظ شهر از خطر سیل و حریق و همچنین

شورای اسلامی شهر بندرعباس
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

رفع خطر از بناها و دیوارهای شکسته و خطرناک و پوشاندن چاه ها و چاله های واقع در معابر عمومی و جلوگیری از گذاشتن هر نوع اشیاء در بالکن ها و جلو اتاق های ساختمانهای مجاور معابر عمومی که افتادن آنها موجب خطر برای عابرین است وجلوگیری از نصب ناودانهای که باعث زحمت یا خسارت مردم باشد.) در قانون شهرداری ها نموده است. این مجموعه بر گرفته ازدستورالعمل های آتش نشانی و مقررات ملی ساختمان در کنار تجربیات چندین ساله آتش نشانان شهر بندرعباس بوده و نافی هیچ یک از مفاد مقررات ملی ساختمان نمی باشد . بندهایی که از مقررات ملی ساختمان در این دستورالعمل آورده شده جهت تاکید بیشتر بر اجرای آن بوده و رافع مسئولیت ناشی از عدم رعایت سایر مفاد مندرج در مقررات ملی ساختمان نخواهد بود. امید است این دستورالعمل با همکاری دستگاه های اجرایی و سازمان های ذیربط در ارتقاء سطح کیفیت ساخت وساز و ایمنی شهر بندرعباس موثر واقع شود.

این دستورالعمل جهت تصویب در شورای اسلامی شهر بندرعباس تهیه شده و تا زمان تصویب قانون جامع ایمنی کشور لازم الاجرا می باشد.



۱–استعلام ایمنی ساختمان با تمامی کاربریها ازسازمان آتش نشانی

باتوجه به لزوم رعایت موارد ایمنی درساختمانهای مسکونی ، تجاری ،آموزشی ، فرهنگی و... کلیه سازندگان این بناها ملزم به اخذ تاییدیه ایمنی از سازمان آتش نشانی وخدمات ایمنی بندرعباس (برابر دستورالعمل ذیل) می باشند .

تبصره یک : باتوجه به معافیت عوارض پروانه ساختمان تعدادی از مراکز مذهبی ،آموزشی و سایر ازپرداخت عوارض به شهرداری وسازمانهای وابسته به شهرداری این اماکن می بایست درزمان صدور پروانه و گواهی پایانکار ساختمانی از سازمان آتش نشانی تائیدیه ایمنی دریافت نمایند .

تبصره دو: در صورت درخواست افزایش بنا در ساختمان مجدد از سازمان آتش نشانی استعلام ایمنی صورت پذیرد.

در مرحله صدور پروانه ساختمان رعایت دقیق ضوابط و مقررات ساخت و ساز (مطابق مقررات ملی ساختمان از جمله مبحث سوم و مسائل مربوط به ایمنی ساختمان در برابر آتش سوزی) توسط مسئولین ذی ربط صورت پذیرد، شهرداران مسئولیت نظارت بر این مهم را بر عهده خواهند داشت.(بند دو بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره ۶۴۴۹۴ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲۲)

۱–۱کلیات

۱–۱–۱ کلیه تجهیزات ایمنی و آتش نشانی در ساختمان می بایست دارای استاندارد یا گواهینامه فنی معتبر از مراجع ذیصلاح باشد

۱–۱–۲ در آپارتمان های باحداکثر ده واحد مسکونی یک نفر باید دوره اطفا حریق را گذرانده باشد بدین منظور حداکثر شش ماه پس از صدور پایانکار ساختمان یک نفر بعنوان مسئول ایمنی ساختمان توسط مالک به آتش نشانی معرفی تا این سازمان نسبت به آموزش اطفا حریق نامبرده اقدام نماید و پس از ارایه معرفی نامه از سوی سازمان آتش نشانی پاسخ هرگونه استعلام از طریق شهرداریهای مناطق صادر گردد و فرد نامبرده به عنوان

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان - شهرستان بندرعباس

مسئول ایمنی ساختمان شناخته می شود که لازم به ذکر است در ساختمانهای بالای ده واحد دو نفر دوره آتش نشانی را بگذرانند.

۱-۱-۳ مسئول واحد آتش نشانی و یا تاسیسات ساختمان باید همواره درجهت آموزش وتمرینهای لازم پرسنل ، تست شبکه اطفاء حریق ، شارژ کپسولها و سایر اقدامات ایمنی ، آمادگی لازم را حفظ نماید . (مقررات ملی ساختمان ۲۱-۵-۴-۵-۹) و همچنین هر شش ماه یکبار گزارش ایمنی ساختمان به سازمان آتش نشانی ارایه نماید.

۱-۱-۴ در مجتمع های تجاری ، هتل ها ،فضاهای آموزشی ، بیمارستانها و ... مسیر خروج و شمارشگر طبقه در طبقات بوسیله علایم شبرنگ مشخص گردد.

۱-۲شهرسازی

۱-۲-۱ شهر باید بر اساس طرح جامع که به تایید شورای عالی معماری و شهرسازی ایران رسیده انجام پذیرد

۱-۲-۲ کلیه تمهیدات لازم جهت دسترسی نیروهای آتش نشانی به محل حریق در ساختمان در نظر گرفته شود بدین منظور لازم است:

راه رسیدن خودروها، وسایل و امکانات آتش نشانی به مجاورت ساختمان وجود داشته باشد.

برای دسترسی نیروهای آتش نشانی به فضاهای داخلی ساختمان مسیرهای امن در نظر گرفته شود.(مبحث سوم مقررات ملی ساختمان)

۱-۳ معماری ساختمان

۱-۳-۱ در طبقات زیر زمین دارای تهویه طبیعی یا مکانیکی مناسب باشند.

۱-۳-۲ استفاده از نمای سرتاسر شیشه جهت دستگاه پلکان مجاز نمی باشد.

۱-۳-۳ دستگاه پلکان از سایر فضاها مجزا ودوربندی گردد و درب ورودی آن از نوع دودبند و مقاوم حریق باشد تا دود و حرارت ناشی از حریق به دستگاه پله سرایت نکند.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۱-۳-۴ ارتفاع دست اندازها یا جان پناهها از سطح فضا یا بامی که دسترسی افراد به آن ممکن است ، باید از کف تمام شده بام حداقل ۱۱۰ سانتیمتر و از لبه پله یا سطح شیبدار حداقل ۹۰ سانتیمتر باشد.(مقررات ملی ساختمان ۳-۶-۴-۶-۱)

۱-۳-۵ فاصله خالی بین دو نرده عمودی دست انداز و جان پناه نباید بیشتر از یازده سانتیمتر باشد. در صورت وجود نرده های تزیینی، نباید از هیچ قسمت آن کره ای به قطر بیش از ۱۱ سانتیمتر عبور کند.(مقررات ملی ساختمان ۳-۶-۴-۶-۲)

۱-۳-۶ نیم طبقه به دلیل ارتفاع آن به عنوان یک طبقه مستقل محسوب می گردد. و در شمارش طبقات به عنوان یک طبقه محاسبه می گردد.

۱-۳-۷در پایین ترین نقطه و یا در طبقه همکف داکت هوایی خاصی برای چاه آسانسور طراحی و ساخته شود تا در موقع آتش سوزی و نفوذ دود به چاه آسانسور تهویه هوای تازه از داکت ممکن باشد(۱۵-۲۷-۴ مقررات ملی ساختمان)

۱-۳-۸ تمهیدات لازم جهت مقابله با زلزله ، آیین نامه ۲۸۰۰ در طراحی سازه ساختمان مد نظر قرار بگیرد.

۱-۳-۹ جهت کاهش خسارات جانی و مالی ناشی از وقوع زلزله در ساختمانها، دیوارهای داخلی و خارجی ساختمان می بایست مطابق بندهای ۴-۵-۳ و ۴-۵-۴ آیین نامه ۲۸۰۰ ویرایش چهارم در خصوص وادار(وال پست) و اسکوپ نما طراحی و اجرا گردد.

۱-۳-۱۰ دستگاه آسانسور در طبقات پارکینگ (طبقات زیر زمین ، همکف و بالای همکف) با طراحی لابی از فضای پارکینگ مجزا گردد

۱-۳-۱۱ عقد قرارداد نگهداری مناسب ،با اشخاص حقیقی و حقوقی صاحب صلاحیت در حین بهره برداری ، همواره الزامی است، در غیر اینصورت مسئولیت آسانسور با کارفرما یا بهره بردار ساختمان خواهد بود و باید در قبال هرحاد ثه ای پاسخگو باشند.(مقررات ملی ساختمان ۱۵ -۲-۶-۳)

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۱-۳-۱۲ در ساختمان های ۸ طبقه یا با طول مسیر حرکت ۲۸ متر از تراز سطح زمین و تعداد بیش از ۱۶ واحد در تمامی طبقات باید حداقل ۲ دستگاه آسانسور پیش بینی گردد حتی اگر در محاسبات بر اساس تعداد و ظرفیت یک آسانسور کفایت نماید.(مقررات ملی ساختمان ۱۵-۲-۱-۳)

۱-۳-۱۳ در ساختمان هایی که وجود آسانسور الزامی است باید حداقل یکی از آسانسورها قابلیت حمل صندلی چرخ دار را دارا باشد (مقررات ملی ساختمان ۱۵-۲-۱-۵).

۱-۴ تعداد راههای خروج

۱-۴-۱ آپارتمانهای مسکونی مطابق جدول زیر به شرط رعایت موارد ذیل جدول مجاز به داشتن یک راه خروج می باشند.

ساختمان های مسکونی مجاز به داشتن حداقل یک راه خروج

حداکثر تعداد طبقه	حداکثر تعداد واحد
۹ طبقه	۱۶ واحد
۸ طبقه	۲۱ واحد
۷ طبقه	۲۴ واحد
۶ طبقه	۲۵ واحد

(حداکثر ارتفاع هر طبقه ۳۲۴ سانتیمتر در نظر گرفته شود)

الف : پلکان خروج تا دو طبقه پایین تر از تراز تخلیه خروج ادامه نداشته باشد.

ب : راهروهایی که به عنوان دسترس خروج استفاده می شود حداقل یک ساعت مقاوم آتش باشند.

ج : فاصله عبوری بین در ورودی هر واحد مسکونی تا پلکان خروج از هر ۷/۵ متر بیشتر نباشد.

د : راهروهای دسترس خروج دارای سیستم تهویه به بیرون (فشار منفی) از ساختمان باشد و این سیستم تهویه باید به سیستم اعلام حریق متصل بوده که در صورت نفوذ دود به این مسیرها سیستم تهویه کریدور به صورت خودکار فعال شود.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

تبصره یک: در صورتی که تعداد واحدها بیش از ۲۵ واحد باشد با هر تعداد طبقه ای تامین حداقل دو راه خروج الزامی است

تبصره دو:در محاسبه تعداد واحد ها، واحدهای تجاری در نیم طبقه و طبقات به غیر از طبقه همکف محاسبه می گردد.

تبصره سه: در تعداد طبقات ،طبقه همکف محاسبه گردیده و زیرزمین جز طبقات محاسبه نمی گردد.

تبصره چهار: در صورتی که تمامی بنا به شبکه بارنده خودکار مجهز باشد.مجاز است که یک طبقه به بنا افزوده شود

۱-۴-۲ تعداد راه های خروج در ساختمانها می بایست بر اساس نوع کاربری و تعداد متصرفان محاسبه و اجرا گردد.(جدول ۳-۶-۳-۳-۱۸ مبحث سوم مقررات ملی ساختمان)

ساختمان های غیر مسکونی مجاز برای داشتن تنها یک خروج

تصرف	حداکثر تعداد طبقه از تراز زمین	حداکثر متصرفان در هر طبقه و فاصله پیمایش
آموزشی	۲	متصرف ۵۰ نفر و ۲۳ متر طول مسیر پیمایش
تجمعی		
حرفه ای و اداری		
صنعتی		
کسبی تجاری		
متفرقه		
مخاطره آمیز	۱	متصرف ۳ نفر و ۷/۵ متر طول مسیر پیمایش
انباری	۲	متصرف ۳۰ نفر و ۳۰ متر طول مسیر پیمایش
صنعتی	۳	متصرف ۳۰ نفر و ۲۳ متر طول مسیر پیمایش
کسبی تجاری		
انباری		
حرفه ای و اداری	۴	متصرف ۳۰ نفر و ۲۳ متر طول مسیر پیمایش

*کاربری متفرقه : کارهای کشاورزی ، آغل حیوانات و اصطبل ، گل خانه ها ، انبار شخصی غلات

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم

۱-۴-۳ حداقل تعداد لازم خروج بر حسب بار متصرف مطابق با جدول ذیل محاسبه می گردد.(جدول ۳-۶-۳-۳-۱۷ مبحث سوم مقررات ملی ساختمان)

بار متصرف طبقه (نفر)	حداقل تعداد خروج
۱-۵۰۰	۲
۵۰۱-۱۰۰۰	۳
بیش از ۱۰۰۰	۴

۱-۴-۴ ساختمانهایی که از قبل احداث گردیده و تعداد مسیرهای خروج ان کمتر از مبحث سوم مقررات ملی ساختمان اجرا شده و امکان اجرا راه خروج دوم نمی باشد، می بایست از دو جهت ساختمان مجهز به سرسره فرار باشند به صورتی که تمامی ساکنین ساختمان به سرسره فرار دسترسی داشته باشند.

۱-۵ دسترسی نیروهای آتش نشانی

کلیات

در این فصل الزامات مربوط به دسترسی آتش نشانی ارائه شده است. مسیرهایی و تجهیزاتی مانند راه های خروج و آسانسور دسترسی آتش نشانی در سایر فصل های مبحث سوم مقررات ملی ساختمان ارائه شده است. همچنین ضوابط فضاهای پناه گرفتن و مسیر امدادرسانی به ویژه برای افراد با ناتوانی جسمی-حرکتی و چگونگی دسترسی آتش نشانی به آن فضاها در فصل ۳-۶ مبحث سوم مقررات ملی ساختمان ارائه شده است. محل ها و راه های خروج ایمن و مسیر امدادرسانی در ساختمان ها باید طوری تعبیه شوند که علاوه بر هدایت مردم به مکان امن در هنگام آتش سوزی امکان یاری رسانی به ساکنان و استفاده کنندگان را فراهم نمایند همچنین مشخصات راه های امداد و نجات باید با ضوابط مبحث چهارم مقررات ملی ساختمان مطابقت نماید.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهر بندرعباس

حداکثر ارتفاع مجاز ساختمان بر حسب عرض معابر(مقررات ملی ساختمان ۳-۱۲-۲)

۱-۵-۱ در تعیین حداکثر ارتفاع مجاز ساختمان در یک معبر باید به عرض لازم معابر شهری برای دسترسی خودروهای آتش نشانی (با توجه به اطلاعات جدول ذیل) توجه شود. همچنین حداکثر فاصله حاشیه معبر تا ساختمان در این جدول ارائه شده است. در صورتی که فاصله حاشیه معبر تا ساختمان بیشتر از مقادیر مجاز در جدول مذکور باشد محل مناسب برای استقرار خودروهای آتش نشانی باید مطابق با بند ذیل تامین شود.

جدول ارتباط بین حداقل مقادیر عرض لازم معابر شهری و ارتفاع ساختمان برای دسترسی خودروهای آتش نشانی

	ارتفاع ساختمان	حداقل عرض لازم معبر (متر)	حداکثر فاصله حاشیه معبر تا ساختمان (متر)
گروه ۱	۱۵ متر و کمتر	۶	۱۲/۵
	بیشتر از ۱۵ و تا ۲۵ متر	۸	
گروه ۲	بیشتر از ۲۵ و تا ۳۵ متر	۱۰	۱۴/۵
	بیشتر از ۳۵ متر	۱۲	

۱-۶ محل استقرار خودروی امدادی (مقررات ملی ساختمان ۳-۱۲-۳)

۱-۶-۱ در صورتی که فاصله حاشیه معبر تا ساختمان بیشتر از مقادیر جدول بالا باشد در این صورت باید شرایط ورود خودروی آتش نشانی به داخل مجموعه در نظر گرفته شود. برای این منظور باید فضایی در محوطه باز مجاورت ساختمان (مانند حیاط ساختمان) با شرایط زیر در نظر گرفته و مشخص گردد :

الف) محوطه ای به ابعاد ۱۰×۱۰ متر برای استقرار خودروهای آتش نشانی در نظر گرفته شود که باید به تایید سازمان آتش نشانی برسد

ب) حداقل عرض در ورودی محوطه مجاور ساختمان (حیاط ساختمان) جهت استقرار خودروهای آتش نشانی باید ۶ متر باشد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهر بندرعباس

پ) جهت سهولت دسترسی نیروهای آتش نشانی به داخل ساختمان ، اجرای سردرب با ارتفاع کمتر از ۴/۵ متر مجاز نیست.

۱-۷ فاصله محل استقرار خودروهای آتش نشانی تا ساختمان (مقررات ملی ساختمان ۳-۱۲-۳-۱)

۱-۷-۱ فاصله محل استقرار خودروهای آتش نشانی تا ساختمان برای ساختمان های گروه یک حداقل ۲/۵ و حداکثر ۱۰ متر و برای ساختمان های گروه دو حداقل ۴/۵ و حداکثر ۱۰ متر می باشد.

۱-۷-۲ در مجموعه های ساختمانی فاصله قسمت میانی محل استقرار خودروی آتش نشانی در داخل مجموعه از نزدیک ترین بازشوی ساختمان باید حداقل ۴/۵ و حداکثر ۱۰ متر در نظر گرفته شود.

۱-۸ حداقل مقاومت زمین (مقررات ملی ساختمان ۳-۱۲-۳-۲)

۱-۸-۱ حداقل مقاومت زمین برای استقرار خودروهای آتش نشانی باید محاسبه و تامین شود.

۱-۹ برق اضطراری

۱-۹-۱ برای تامین و تغذیه برق مصارف اضطراری تاسیسات برقی ساختمان از قبیل سیستم ها، دستگاهها، تجهیزات و غیره باید از نیروی برق اضطراری که در محل ساختمان توسط مولدهای نیروی برق اضطراری تولید می گردند ، استفاده شود.براین اساس مصارف اضطراری زیر باید از نیروی برق اضطراری تغذیه گردند. (مقرارات ملی ساختمان ۱۳-۵-۵-۱)

الف) سرد خانه های عمومی و صنعتی

ب) مراکز صنعتی که قطع برق طولانی مدت در آنها ممکن است موجب خسارت جبران ناپذیر شود.

ج) ساختمانهایی که نوع فعالیت آنها به نحوی است که ممکن است قطع برق ، خطر یا خسارت جبران ناپذیر بوجود آورد.

د)ساختمانهای مسکونی و اداری خصوصی (غیر عمومی) که دارای واحدهای مجزا از هم بوده و طول مسیر حرکت آسانسور بیش از ۲۱ متر از کف اصلی ورودی بوده که الزاما دارای آسانسور حمل بیمار می باشد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

ز) سالنهاوتالارهای با بیش از ۲۰نفر ظرفیت دربها و راهروهای خروجی منتهی به فضای آزاد باید دارای برق ایمنی باشند .

ر) تمامی تجهیزات آتش نشانی که با کمک نیروی برق کارمی کنند باید دارای برق اضطراری باشند (پمپهای آتش نشانی – روشنایی های خروج – علائم خروج – سیستم اعلام حریق – تجهیزات برق سیستم فشار مثبت)

ژ) برای آن دسته از ساختمانهایی که سیستم اعلام و اطفا حریق (مانندااسپرینکلر و اعلام حریق) برای آنها الزامی است می بایست مجهز به برق اضطراری باشند

۱–۱۰ سیستم اعلام حریق(مقررات ملی ساختمان فصل ۳ –۵)

کلیات

سیستم های کشف و اعلام حریق برای آگاهی سریع و به موقع از خطر آتش سوزی موثر بوده وبا بهره برداری از آنها می توان پیش از آنکه محیط به شرایط بحرانی برسد، فرصت لازم را برای عملیات اطفای حریق فراهم آورد. به کمک این سیستم ها می توان تا حدود زیادی از تلفات و خسارت های ناشی از آتش سوزی جلوگیری کرد. از این رو تجهیز ساختمان به این سیستم ها و وسایل ، از عوامل اصلی حفظ جان و مال انسان ها در برابر خطرهای آتش سوزی شناخته شده است. در همه مواردی که در این مبحث استفاده از شبکه های کشف و اعلام حریق ضروری اعلام شده ، رعایت ضوابط مندرج در این فصل ، برای طراحی،اجرا،نگهداری و بازدید آنها الزامی است.همچنین در محل های مورد نیاز، مرجع قانونی صدور پروانه و پایان کار می تواند نصب سیستم های کشف و هشدار منوکسید کربن را مطالبه نماید.

طراحی ،انتخاب تجهیزات ،اجرا،نصب،هرگونه تغییر ،تبدیل و توسعه در سیستم های کشف و اعلام حریق در ساختمان ها باید مطابق معیارها و استانداردهای معتبر و توسط متخصصان کار آزموده صورت می گیرد.تا هنگام تهیه دستورالعمل مصوب،برای کنترل،طراحی و نصب این سیستم ها باید از یکی از مراجع زیر استفاده شود:

-استاندارد ایران شماره ۱-۱۹۶۸۴ ، سیستم های کشف و اعلام حریق برای ساختمان ها ، بخش ۱

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم

دستور العمل برای طراحی ،نصب،راه اندازی،تعمیر و نگهداری سیستم ها در ساختمان ها:

-استاندارد NFPA۷۲

-استاندارد BSEN۵۸۳۹-۱

طراحی سیستم های برقی،مدارها و نظایر آن باید با مبحث سیزدهم مقررات ملی ساختمان مطابقت داشته باشد.

تجهیزات سیستم کشف و اعلام حریق باید حداقل یکی از گواهینامه های فنی معتبر ملی و یا بین المللی را مطابق با ضوابط این مبحث دارا باشد.

سیستم اعلام حریق

۱-۱۰-۱ سیستم های اعلام حریق به طور کلی شامل دو سیستم اعلام حریق دستی و خودکار می باشد.

سیستم اعلام حریق دستی

۱-۱۰-۲ این سیستم شامل هیچگونه کاشف خودکار نیست و هشدار حریق تنها به صورت دستی می تواند آغاز شود. در تمام ساختمان هایی که نصب سیستم کشف و اعلام حریق خودکار الزامی است،سیستم اعلام حریق دستی نیز باید نصب شود.

سیستم اعلام حریق خودکار

۱-۱۰-۳ سیستم اعلام حریق خودکار شامل سیستم های موضعی و مرکزی است.این سیستم ها دارای حسگرهای حساس به یک یا چند محصول ناشی از حریق است که در آن هشدار حریق می تواند به صورت خودکار فعال شود. این سیستم ها به دو دسته موضعی و مرکزی می شوند.

سیستم اعلام حریق خودکار موضعی

۱-۱۰-۴ در این سیستم ها علاوه بر حسگرهای حساس به یک یا چند محصول حریق ،آژیر هشدار نیز بر روی خود آشکارساز نصب شده است.کاشف های موضعی باید دارای باتری مناسب و دارای طول عمر حداقل ۵ سال باشند.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

سیستم اعلام حریق خودکار (مرکزی)

۱-۱۰-۵ این سیستم ها دارای پنل کنترل مرکزی است و کلیه سیگنال های اعلام هشدار از طریق پنل به آژیر و سایر دستگاههای عمل کننده ارسال می شود.

نقشه ها و مدارک فنی

۱-۱۰-۶ سیستم های کشف و اعلام حریق ،باید دارای نقشه ها و مدارک فنی کامل،دست کم شامل موارد زیر باشد:

۱. پلان کامل طبقات، که کاربری همه فضاها در آن مشخص باشد.

۲. نقشه کامل مربوط به طراحی سیستم اعلام حریق خودکار ، برای تمام طبقات و فضاهای تحت پوشش ، شامل جانمایی وسایل اعلام و هشدار ، تجهیزات کنترل اعلام و تابلوی کنترل

۳. جزئیات ارتفاع سقف ها

۴. اطلاعات و نقشه های کامل نیروی برق و باتری برای زمان برق دهی در شرایط نرمال و شرایط اضطراری مطابق با ضوابط مبحث سیزدهم مقررات ملی ساختمان

۵. تولید کننده، مدارک و گواهی های فنی معتبر برای تجهیزات به کار رفته

۱-۱۰-۷ محتوای نقشه ها ومدارک باید الزامات مبحث سیزدهم مطابقت داشته باشد.

۱-۱۰-۸ مکان های الزامی برای نصب سیستم های کشف و اعلام حریق

سیستم دستی یا خودکار کشف و اعلام حریق بسته به نوع تصرف در مکان هایی که در ذیل مشخص شده است نصب شود.به علاوه برای ساختمان های بلند مرتبه باید ضوابط بخش ساختمان بلند مرتبه نیز رعایت گردد.

یادآوری: در بیشتر فضاها ، کاشف های نوع دودی عمدتاً مناسب ترین نوع کاشف ها هستند ، مگر در مکان هایی که به دلیل نوع کاربری فضا،ارتفاع سقف،شرایط خاص یا دلایل دیگر، کاشف های نوع دودی مناسب شناخته نشود، که در این صورت باید از کاشف های مناسب دیگر استفاده کرد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم

۱-۱۰-۸-۱ ساختمان های تصرف مسکونی

سیستم های کشف و اعلام حریق باید در مکان هایی که در ذیل ذکر شده است نصب شوند.

الف-مسافرخانه ها، هتل ها،متل ها،هتل آپارتمانها

الف -۱ سیستم اعلام حریق دستی باید در تصرف های بند الف نصب شود.

الف - ۲ در ساختمان های مسافرپذیر مانند هتل ها ، مسافرخانه ها و نظایر آنها ، در تمام اتاق های مهمان کریدورهای داخلی مربوط به آنها (کریدورهای داخل ساختمان که به اتاق های مهمان سرویس می دهند)، باید یک سیستم اعلام حریق خودکار مرکزی نصب شود.

الف -۳ در ساختمان هایی که به طور کامل مجهز به شبکه بارنده خودکار نیستند، کاشف های دود در اتاق های مهمان باید به تابلوی کنترل در محلی که دائماً تحت نظر است متصل باشد. همچنین در اتاق استقرار تابلوی کنترل ، باید سیستم اعلام حریق دستی وجود داشته باشد.

ب-بناهای آپارتمانی،اقامتگاههای غیر موقت سازمانی، خوابگاهها،اقامتگاههای تفریحی

در تصرف های گروه ب ، یک سیستم اعلام حریق دستی و سیستم اعلام حریق خودکار باید به شرح زیر نصب شود:

ب - ۱ سیستم اعلام حریق دستی برای ساختمان و سیستم خودکار موضعی در واحدهای مسکونی (برای بناهای آپارتمانی) یا واحدهای خواب (برای خوابگاه ها)، در ساختمان هایی که دارای بیش از ۵ طبقه بالاتر از تراز زمین باشند.

ب - ۲ یک سیستم خودکار موضعی برای هر واحد مسکونی یا واحد خواب، که بیش از یک طبقه پایین تر از بالاترین تراز تخلیه خروج مربوط به آن واحد خواب یا واحد مسکونی واقع شده باشد.

ب - ۳ سیستم اعلام حریق دستی برای هر ساختمانی که دارای بیش از ۲۰ واحد مسکونی باشد. برای ساختمان هایی مانند خوابگاه ها، ملاک تعداد واحدهای خواب است.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

ج–مراقبتی شبانه روزی

در تصرف های مسکونی که برای مراقبت شبانه روزی از افراد به تعداد ۶ الی ۱۶ نفر (به غیر از تعداد کارکنان) استفاده شود، نصب یک سیستم اعلام حریق خودکار الزامی است.

۱–۱۰–۸–۲ ساختمان های تصرف آموزشی و فرهنگی

در ساختمان های تصرف آموزشی و فرهنگی باید سیستم اعلام حریق دستی نصب شود.

تبصره: تصرف های گروه آموزشی با بار تصرف کمتر از ۱۰۰ نفر نیازی به نصب سیستم اعلام حریق ندارند.

(سرانه هر نفر، از جدول ۳–۶–۵–۱ مبحث سوم مقررات ملی ساختمان اقتباس می گردد)

۱–۱۰–۸–۳ ساختمان های تصرف درمانی–مراقبتی

در تصرف های گروه درمانی یک سیستم اعلام حریق دستی و یک سیستم اعلام حریق خودکار باید نصب شود.همچنین در فضاهای انتظار که به کریدور باز هستند با یک سیستم کشف دود خودکار دارای سیستم نظارت الکتریکی،نصب شود.

الف– در ساختمان های با تصرف های زیرکه به کریدورها و آن فضاهایی از ساختمان که به کریدورها باز می شوند باید به سیستم خودکار حریق مجهز باشند.

هر بنا یا بخشی از بنا که برای نگهداری بیش از ۱۶ نفر به طور شبانه روزی استفاده می شود که به علت شرایط روحی یا سایر دلایل، در یک محیط مسکونی تحت مراقبت بوده و خدمات مراقبتی به آنان ارایه می گردد متصرفان در این تصرف قادر هستند تا در صورت وقوع یک موقعیت اضطراری بدون کمک فیزیکی کارکنان ، واکنش لازم را از خود نشان دهند. این تصرف شامل مراکز نگهداری از اسیب دیدگان اجتماعی، مراکز ترک اعتیاد و موارد مشابه می شود و هر بنایی یا بخشی از بنا که به منظور ارایه خدمات شبانه روزی پزشکی ،جراحی،روان پزشکی،پرستاری یا نگهداری از کودکان بی سرپرست و مانند آن برای افرادی به تعداد بیش از پنج

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

نفر که بعضا قادر به مراقبت از خود نیستند، استفاده شود این تصرف شامل بیمارستان ها ، درمانگاهها ، تیمارستانها ، شیر خوارگاهها و موارد مشابه می شود

ب – در تصرف گروه زیر یک سیستم کشف و اعلام حریق خودکار باید نصب شود. جعبه های اعلام حریق دستی را می توان در اتاق های متعلق به کارکنان که دارای دید و نظارت به قسمت های تحت نظر هستند قرار داد. در تصرف های زیر تخلیه افراد با دشواری های زیادی همراه است و بنابراین آگاهی سریع از بروز آتش سوزی از اهمیت زیادی برخوردار است. در این تصرف ها، لازم است تا در آن فضاهای خواب یا اقامت که در آنها احتمال حریق وجود دارد و در معرض دست کاری های احتمالی افراد تحت مراقبت نیست کاشف های دود متصل به سیستم اعلام حریق خودکار نصب شود.

هربنا یا بخشی از بنا که در ان افرادی به تعداد بیش از پنج نفر به دلایل امنیتی نگهداری شوند و آزادی آنها محدود شده باشد. این تصرف شامل موارد زیر می گردد: زندان ها ، بازداشتگاهها ، ندامتگاهها و اندرزگاهها، دارالتادیب ها و مراکز بازپروری

۱–۱۰–۸–۴ ساختمان های تصرف تجمعی

کلیات

در تمام ساختمان های گروه تجمعی دارای بار تصرف برابر یا بیشتر از ۳۰۰ نفر، باید یک سیستم دستی اعلام حریق نصب شود. همچنین قسمت هایی از تصرف های گروه اموزشی که برای اهداف تجمعی از آنها استفاده می شود باید دارای سیستم اعلام حریق دستی باشند.

الف –ساختمان های دارای بار تصرف بیش از ۱۰۰۰ نفر

در تصرف های گروه (تجمعی با بار تصرف بیشتر از ۱۰۰۰ نفر فعال شدن سیستم اعلام حریق باید با فعال سازی یک سیستم صوتی و اعلام خطر (با قابلیت پخش از طریق بلندگو) همراه باشد. تا هنگام تدوین دستورالعمل ملی مربوط برای این سیستم ها از سایر استانداردهای معتبر مانند استاندارد NFPA۷۲ استفاده شود.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

ب– سینماها و تئاترها

کاربری های تجمعی ، معمولا با صندلی ثابت ،که برای ارایه یا تماشای اجراهای نمایشی یا تصاویر متحرک استفاده می گردد،شامل سینماها، تئاترها و استودیوهای رادیویی – تلویزیونی که تماشاچی می پذیرند باید سیستم کشف و اعلام حریق خودکار مجهز باشند.

ج– تصرف تجمعی برای صرف غذا یا نوشیدنی

کاربریهای تجمعی که برای صرف غذا یا نوشیدنی استفاده می شوند،شامل سالن های ضیافت ،رستورانها، تریاها،کافی شاپ و نظایر آنها باید به سیستم کشف و اعلام حریق خودکار مجهز گردد.

د–سایر کاربریهای گروه تصرف تجمعی

کاربری های تجمعی که برای برگزاری مراسم نیایش ،جشن یا سرگرمی استفاده می شوند و یا کاربریهای تجمعی که در سایر گروههای تصرف تجمعی قرار نگرفته باشند شامل سالن های بازی های تفریحی ، گالری های هنری ، سالن های سخنرانی ،مساجد ،کلیساها یا سایر اماکن مذهبی،سالن های اجتماع ،دادگاهها و دادسراها،سالن های نمایشگاهی ،باشگاههای ورزشی، استخرهای سرپوشیده، زمین های سرپوشیده تنیس ،کتابخانه ها، موزه ها، سالن های انتظار در ترمینال مسافرتی، سالن های بیلیارد واستادیومها این تصرف ها باید به سیستم اعلام حریق دستی مجهز شوند.

نیروی برق ایمنی و اضطراری

سیستم های صوتی و اعلام خطر باید مطابق الزامات مبحث سیزدهم مقررات ملی ساختمان مجهز به نیروی برق ایمنی و اضطرای باشند.

۱–۱۰–۸–۵ ساختمان های تصرف اداری/حرفه ای

ساختمان های تصرف حرفه ای با بار تصرف بیش از ۵۰۰ نفر یا بیش از ۱۰۰ نفر در طبقه زیر یا بالای پایین ترین تراز تخلیه خروج باید به سیستم کشف و اعلام حریق دستی مجهز گردند.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۱-۱۰-۸-۶ ساختمان های تصرف کسبی/تجاری

ساختمان های کسبی/ تجاری با بیش از ۳ طبقه یا با بار تصرف برابر یا بیشتر از ۵۰۰ نفر یا با بار تصرف بیشتر از ۱۰۰ نفر در طبقه بالا یا زیر تراز تخلیه خروج باید به سیستم های اعلام حریق خودکار و دستی مجهز باشند.

۱-۱۰-۸-۸ ساختمان های تصرف صنعتی

الف – در تصرف ذیل نصب یک سیستم اعلام حریق خودکار الزامی است.

صنایع الکترونیک و قطعات برقی، تولید لامپ،وسایل ورزشی،خودرو و سایر وسایل نقلیه موتوری،دوچرخه سازی، تولید انواع قایق، ماشین های اداری، تجهیزات عکاسی و فیلم برداری،فرش و موکت،پوشاک ، مبلمان و روکش مبلمان،خشکشویی ها، ماشین های ساختمانی و کشاورزی، صنایع هواپیمایی، تولید حشره کش،صنایع شوینده، صنایع غذایی،پخت نان و شیرینی،تولید محصولات از جنس بوته و گیاهان خشک، محصولات از جنس کنف، صنایع چرم، صنایع ماشین سازی، خراطی و فرزکاری چوب، فیلم برداری تلویزیونی و تصاویر متحرک(بدون تماشاچی)، کالای نوری،صنایع کاغذ، صنایع پلاستیک، صنایع چاپ، ماشین های تفریحی ، کوره های سوزاندن زباله، تولید کفش، نساجی ها، دخانیات، صنایع چوب و کابینت.

ب – در تصرف های ذیل نصب یک سیستم اعلام حریق دستی الزامی است.

کاربریهای صنعتی برای تولید و ساخت کالای غیر قابل سوختن که در فرایندهای تولید ،کارهای تکمیلی و بسته بندی، با هیچ گونه خطر آتش سوزی همراه نیستند. از جمله : مصالح بنایی مانند آجر، محصولات سرامیکی، گداز فلزات، محصولات شیشه، گچ ، یخ ، محصولات فلزی(ساخت و شکل دهی)، نوشابه های غیر الکلی.

۱-۱۰-۸-۹ ساختمان های با تصرف انباری

تصرف های انباری باید به سیستم کشف و اعلام حریق خودکار و دستی مجهز شوند مگر در مواردی که محتویات انبار از مواد غیرقابل سوختن و کم خطر باشد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان بندرعباس

۱-۱۰-۸-۱۰ ساختمان های تصرف مخاطره آمیز

در تصرف های مخاطره آمیز باید سیستم های کشف و اعلام حریق خودکار و دستی نصب شود. در مورد ضوابط ایمنی در برابر آتش برای ساختمان های مخاطره آمیز باید از دستورالعمل ها و آیین نامه های تخصصی معتبر مرتبط استفاده شود.

۱-۱۰-۹ ضوابط تکمیلی ساختمان های بلند

ساختمان های بلند باید به سیستم کشف و اعلام حریق خودکار مجهز باشند. در تمام ساختمان های بلند با هر نوع تصرف با ارتفاع بیش از ۲۳ متر بالای تراز زمین (برای کف بالاترین طبقه قابل تصرف) علاوه بر الزامات بیان شده در قسمت های دیگر این فصل الزامات این بخش نیز باید رعایت شود.

۱-۱۰-۱۰ کاشف های خودکار حریق

طراحی و محل نصب کاشف ها باید مطابق بخش طراحی باشد. به علاوه کاشف های دود باید مطابق مشخصات اعلام شده در همان بخش فراهم و به یک سیستم اعلام حریق خودکار وصل شوند.فعال سازی هر کاشف که وجود آن طبق این بخش لازم است باید سیستم صوتی و اعلام خطر را طبق سناریوی ایمنی حریق ساختمان به کار اندازد. کاشف های دود باید در محل های زیر نصب شوند:

الف – در همه اتاق های تجهیزات مکانیکی، الکتریکی،مخابرات، یا اتاق های مانند آنها و در اتاق های تجهیزات آسانسورها و لابی آنها

ب – در پلنیوم هوای برگشتی اصلی و تخلیه هر سیستم هوا رسانی که دارای ظرفیت بیش از ۰/۹۴ متر مکعب بر ثانیه (معادل ۲۰۰۰ فوت مکعب بر دقیقه) باشد.

ج – در هر اتصال یک کانال هوای برگشتی یا محفظه (پلنیوم) به یک کانال عمودی یا رایزر در سیستم تهویه ای که برای دو طبقه یا بیشتر به کار می رود. در تصرف های گروه های (م-۱) و (م-۲) در هر رایزر هوای برگشتی که بیش از ۲/۴ m/s (معادل ۵۰۰۰ فوت مکعب بر دقیقه) از آن منتقل نمی شود و در آن از بیش از ۱۰ بازشوی ورودی هوا استفاده نمی شود می توان از یک کاشف دود استفاده نمود.

۱-۱۰-۱۱ قطع کننده دستی

در همه مناطق اعلام کننده یک قطع کننده دستی برای سیستم اعلام خطر باید فراهم شود.

۱-۱۰-۱۲ پیام های زنده صوتی

سیستم صوتی و اعلام خطر باید امکان پخش پیام های صوتی زنده افراد را با بلندگوهای نصب شده در آسانسورها پلکان خروج و طبقات منتخب داشته باشد.

۱-۱۰-۱۳ مرکز کنترل یا اتاق فرمان

در تمام تصرف های انباری ، صنعتی و مخاطره آمیز، ایجاد فضایی به عنوان مرکز کنترل یا اتاق فرمان با حضور دست کم یک مسئول ایمنی که عهده دار اعلام حریق و شرایط اضطرار باشد ضروری است.

۱-۱۰-۱۴ ضوابط طراحی

کلیات

تمام وسایل کشف حریق اعم از کاشف های خودکار، جعبه های اعلام حریق دستی و دیگر وسایل مرتبط که بخشی از مدار تشخیص و فعال سازی محسوب می شوند باید مطابق با این مبحث و دستورالعمل ها و استانداردهای معتبر انتخاب، نصب و نگهداری شوند.طراحی سیستم اعلام حریق باید براساس کاربری ساختمان و فضای های آن اهداف ایمنی و سایر عوامل تاثیرگذار صورت گیرد. جهت استفاده از کاشف های خاص مانند دتکتور خطی نوری، کابلی، دتکتورهای کانالی ، دتکتورهای نمونه گیر و غیره تمام الزامات استانداردهای معتبر مربوط باید رعایت گردد.

تا زمان تدوین و تصویب دستورالعمل ملی برای طراحی ،نصب و نگهداری سیستم های کشف و اعلام حریق در این زمینه از یکی از استانداردهای ایران شماره ۱-۱۹۶۸۴ ، NFPA۷۲ – BS۵۸۳۹-۱ استفاده شود.

کلیه کابل های مدارهای سیستم اعلام حریق و سطح مقطع آن باید با الزامات مبحث سیزدهم مقرارات ملی ساختمان ، استانداردهای معتبر و هماهنگ با مشخصات فنی شرکت سازنده معتبر(طبق تعریف مبحث ۱۳) سیستم

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهر بندر

اعلام حریق انتخاب گردد. کابل های مورد استفاده باید از نظر مقاومت در برابر آتش و یا محافظت شدن به وسیله تمهیدات مناسب، پاسخگویی عملکرد مورد نظر باشند.

۱-۱۰-۱۵ دسترسی به کاشف ها

کاشف های خودکار حریق باید طوری نصب شوند که دسترسی به آنها بدون مشکل خاصی امکان پذیر باشد.نصب کاشف های خودکار به صورت توکار مجاز نیست.پیش بینی دتکتور برای سقف کاذب و همچنین کف کاذب باید بر اساس استانداردهای معتبر انجام پذیرد و دتکتورهای نصب شده در داخل سقف و کف کاذب باید قابل دسترس باشند.

۱-۱۰-۱۶ جعبه های هشدار دستی (شستی اعلام حریق)

در تمام بناهای که نصب کاشف های خودکار ضروری اعلام شود فراهم کردن امکان کاراندازی شبکه های اعلام حریق از طریق جعبه دستی (شستی اعلام حریق) نیز الزامی است جعبه هشدار دستی باید کاملاً در معرض دید قرار داشته قابل دسترس و در مسیر بوده و با دقت کامل به ترتیب زیر روی دیوار نصب شود:

الف - در هر طبقه دست کم یک جعبه منظور گردد.

ب - در تعیین محل نصب شستی های اعلام حریق باید حداکثر فاصله پیمایش افراد تا رسیدن به آن همچنین فاصله شستی ها در راهروها از یکدیگر باید مطابق با استاندارد مرجع طراحی تعیین شود.

ج - ارتفاع جعبه تا کف زمین بین ۱۱۰ تا ۱۴۰ سانتی متر در نظر گرفته شود.

۱-۱۰-۱۷ آژیر یا زنگ اعلام حریق

الف - نصب دست کم یک آژیر یا زنگ اعلام حریق در هر طبقه بنا به گونه ای که صدای آن در سرتاسر هر طبقه به وضوح شنیده شود الزامی است.نوع آژیر باید از سایر آژیر ها که ممکن است در بعضی مکان ها پخش شوند باید متمایز باشد. به هیچ وجه نباید از این نوع آژیر در موارد دیگر استفاده شود.ارتفاع نصب آژیرها باید ۲/۱ متر باشد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهر بندرعباس

ب – حداقل صدای تولید شده توسط آژیر در فضاهای معمولی باید ۶۵ دسی بل باشد. در مکان هایی که صدای معمول محیط از ۶۵ دسی بل بیشتر است صدای آژیر ۵ دسی بل بالاتر از صدای محیط در نظر گرفته شود. در فضاهایی که صدای محیطی بیشتر از ۹۰ دسی بل باشد علاوه بر آژیر باید از فلاشرهای اعلام حریق استفاده شود.

ج – در اتاق های خواب یا فضاهای اختصاص داده شده به خوابیدن صدای تولید شده آژیر (که در محل قرارگیری بالش اندازه گیری می شود) باید ۷۵ دسی بل باشد.صدای تولید شده توسط آژیرهای سیستم اعلام حریق در هیچ فضایی نباید بیشتر از ۱۲۰ دسی بل باشد.

د – حداقل تراز صدای اعلام کننده های صوتی در فاصله ۳۰ متری در فضاهای عمومی ۷۵ دسی بل و در فضاهای خصوصی ۴۵ دسی بل است. حداکثر تراز صدا در نزدیک ترین فاصله تا وسیله اعلام در تمام فضاها ۱۳۰ دسی بل است.

۱–۱۰–۱۸ محل نصب اعلام کننده ها

چنانچه دستگاه اعلام خطر بر روی دیوار نصب شود، باید حداقل ۱۵ سانتی متر از سقف و ۲۳۰ سانتی متر از کف تمام شده فاصله داشته باشد.

۱–۱۰–۱۹ محل نصب تابلوی مرکزی اعلام حریق

الف – تابلوی مرکزی اعلام حریق باید در مکانی مناسب مشخص در معرض دید و قابل استفاده برای نیروهای آتش نشانی و ساکنان ساختمان نصب شود. معمولاً بهترین مکان برای نصب آنها در تراز تخلیه و نزدیک در های ورودی ساختمان و نزدیک به جایگاه نگهبانی است. محل نصب دستگاه باید در محلی باشد که در معرض آسیب های فیزیکی قرار نداشته و حتی الامکان خطر حریق در آن قسمت کم باشد.

ب – روشنایی کافی باید در محل نصب پنل اعلام حریق مرکزی وجود داشته در هنگام قطع برق روشنایی اضطراری یا ایمنی آن تامین شود. برق پنل اعلام حریق باید دارای اتصال زمین باشد. همچنین ارتفاع نصب پنل اعلام حریق می بایست از کف تمام شده تا صفحه نمایش آن ۱/۵ متر باشد.

شورای اسلامی شهر نیلدشت عباس
استان کرمان شهرستان نیلدشت عباس

۱-۱۰-۲۰ منطقه بندی (زون بندی)

برای سیستم های کشف و اعلام حریق هر طبقه به عنوان یک منطقه یا زون جدا در نظر گرفته می شود. هر منطقه کشف حریق نباید دارای مساحت بیش از ۲۰۰۰ متر مربع باشد و طول آن در هر جهت نباید از ۶۰ متر تجاوز نماید (برای اسپرینکلرها نیاز به رعایت این اعداد نیست و زون بندی آن باید مطابق با دستورالعمل مربوط صورت گیرد)

۱-۱۰- ۲۱ نگهداری

ضوابط تعمیر و نگهداری سیستم های ساختمانی باید از ضوابط مبحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان تبعیت نماید.

۱-۱۱ سیستم اطفا حریق:

۱-۱۱- ۱ نصب یک دستگاه خاموش کننده حریق ازنوع پودر و گاز ۴ کیلویی درلابی هرطبقه الزامی است. (حداکثر سه واحد درهرطبقه)

۱-۱۱-۲ نصب دو دستگاه خاموش کننده حریق ازنوع پودر و گاز ۴ کیلویی درلابی هرطبقه الزامی است. (۴تا۸ واحد درهرطبقه)

۱-۱۱-۳ نصب یک دستگاه خاموش کننده گازکربنیک چهارکیلویی مجاورت تابلو برق ودرموتور خانه آسانسور الزامی است

۱-۱۱-۴ نصب خاموش کننده حریق از نوع پودر و گاز چهار کیلویی با سطح پوشش برابر با شعاع ۲۰ متر در پارکینگها الزامی است.

۱-۱۱-۵ در ساختمانهایی که تمامی فضاهای آن با یک جعبه آتش نشانی پوشش داده نمی شود و نیاز به جعبه های بیشتر می باشد حداکثر فاصله جعبه های آتش نشانی از یکدیگر ۳۰ متر در نظر گرفته شود.

۱-۱۱-۶ درساختمانهای مسکونی ۴و ۵ طبقه جعبه های آتش نشانی درتمامی طبقات به صورت خشک اجرا گردد به صورتی که تمامی فضاها را پوشش دهد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم

۱-۱۱-۷ درساختمانهای شش طبقه به بالا جعبه های آتش نشانی درتمام طبقات به صورت تر با منبع والکتروپمپ مناسب نصب گردد به صورتی که تمامی فضاها را پوشش دهد محل اتصال سیستم با خودروآتش نشانی درنظر گرفته شود.(ساختمان های شش طبقه نیز شامل می گردد)

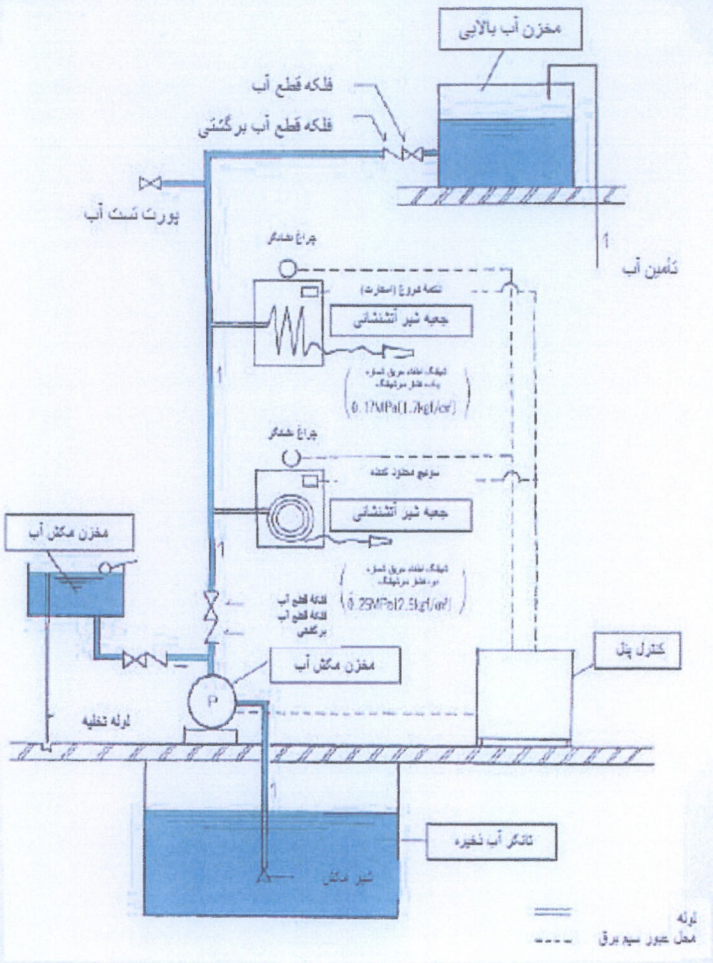
۱-۱۱-۸ جعبه های آتش نشانی می بایست به نحوی طراحی ونصب گردد که تمامی فضاها را پوشش دهد وهمچنین محل نصب آن درمحل لابی (فضای جلو آسانسور)هرطبقه باشد وتمامی جعبه ها دارای استاندارد باشند. لوله ها ازنوع گالوانیزه وبا سایز ۲ اینچ بوده ومحل اتصال سیستم لوله کشی با خودرو آتش نشانی ازنوع کوپلینگ با سایز دو ونیم اینچ باشد .

۱-۱۱-۹ حجم مخزن ذخیره آب متناسب با ساختمان در نظر گرفته شود و محل قرارگیری مخزن مطابق با مقررات ملی ساختمان باشد.

۱-۱۱-۱۰ اجرا سیستم اطفا حریق خودکار(اسپرینکلر) جهت پارکینگ در زیر زمین ها و طبقات الزامی می باشد و در طبقه همکف در صورت پارکینگ بیش از ۲۵ خودرو الزامی می باشد، ضمناً سیستم اسپرینکلرهای مربوط به پارکینگ خودروها می بایست از نوع آب و کف تعبیه شود

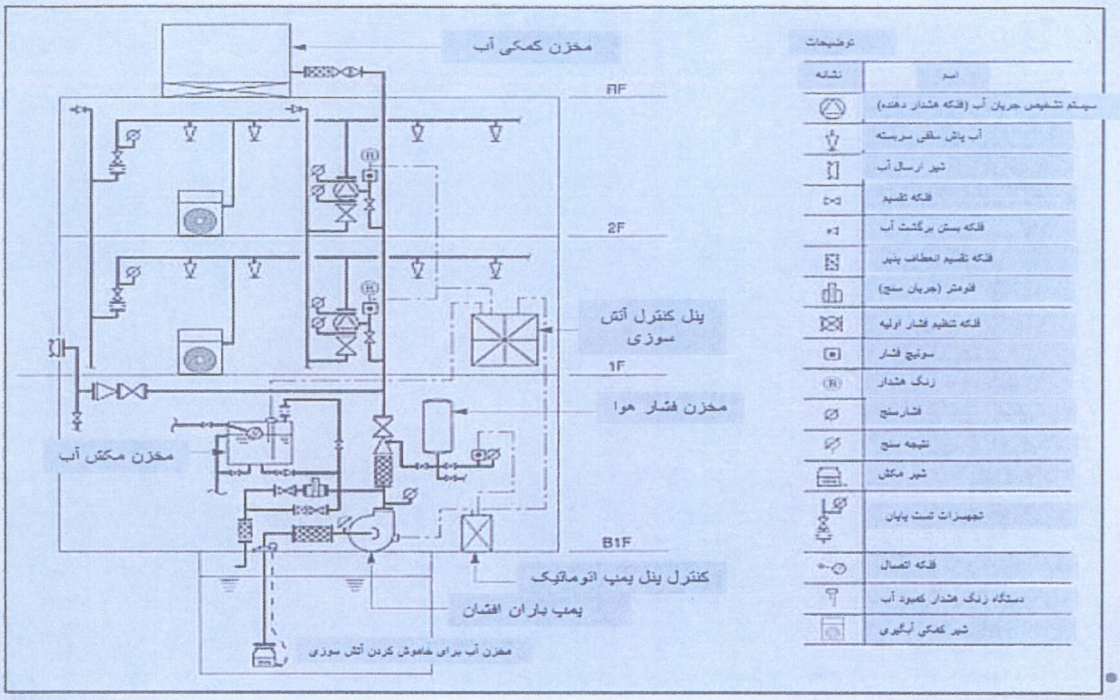
شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

نقشه شیر آتش نشانی تعبیه شده در ساختمان

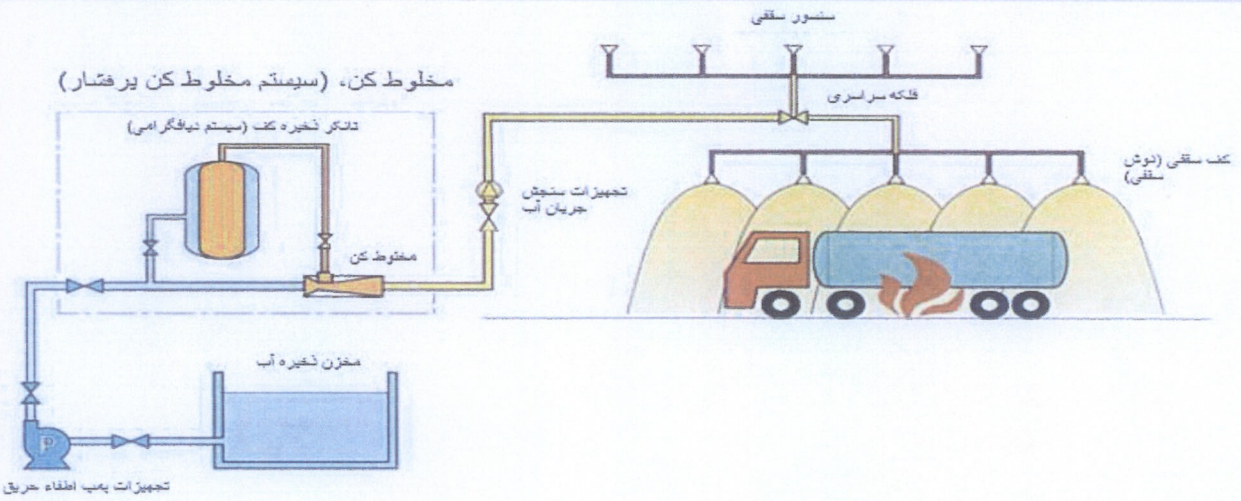


شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم

نقشه سیستم دوشی



نقشه سیستم خاموش کننده آتش با کف



شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان - شهر بندرعباس

۱-۱۲ تاسیسات برقی

۱-۱۲-۱ درمحل تابلو برق نصب کف پوش عایق لاستیکی الزامی است .

۱-۱۲- ۲ نصب فیوز محافظ جان برای تمامی واحدها اجباری می باشد .(RCCP)

۱-۱۲-۳ نصب چراغ هشدار دهنده و صاعقه گیر در بالاترین نقطه ساختمان برای ساختمانهای با ارتفاع ۳۰ متر به بالا الزامی می باشد.

۱-۱۲-۴ تابلوهای برق دارای سیستم ارت باشند.

۱-۱۲-۵ روشنایی اضطراری در تمام طول مسیر خروج در نظر گرفته شود.

۱-۱۳ ساختمانهای بلند

در ساختمانهای بلند علاوه بر رعایت ضوابط عمومی ساختمانها ملزم به رعایت ضوابط ذیل می باشند:

۱-۱۳-۱ هر بنایی که فاصله تراز قائم بین کف آخرین طبقه قابل تصرف تا سطح مناسب قابل دسترس خودرو آتش نشانی باشد و یا از ۲۳ متر بیشتر باشد ساختمان بلند نامیده می شود.(۳-۱-۱۸-۱ مقررات ملی ساختمان)

۱-۱۳-۲ در ساختمان های بالای ۱۰ طبقه روی همکف می بایست جهت عملیات خودروهای آتش نشانی حداقل از دو جهت راه دسترسی خودرو آتش نشانی وجود داشته باشد.

۱-۱۳-۳ حداقل عرض مفید مسیر خروج در ساختمانهای بلند ۱۲۰ سانتیمتر می باشد.

۱-۱۳-۴ در ساختمانهای بلند مسیر خروج باید بوسیله روشنایی اضطراری و تابلو های شبرنگ مجهز باشد.

۱-۱۳-۵ سیستم فشار مثبت هوا در دوربندهای خروج در نظر گرفته شود.

۱-۱۳-۶ در ساختمانهای بلند علاوه بر مجهز بودن تجهیزات الکتریکی آتش نشانی به برق اضطراری می بایست یکی از آسانسورها مجهز به برق اضطراری به منظور استفاده آتش نشانان باشد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۱-۱۳-۷ در زمان تایید نقشه های معماری، کارشناس آتش نشانی نقشه هارا مطابق با تجهیزات موجود در ایستگاه آتش نشانی خدمات دهنده به محدوده احداث ساختمان بررسی نماید. و تعداد طبقات متناسب با تجهیزات ایستگاه آتش نشانی خدمات دهنده به همان منطقه محاسبه می گردد.(ساختمانهای بلند)

۲- ایمنی ساختمانهای در دست احداث

۲-۱ کلیات

باتوجه به وقوع حوادث متعددرزمان اجرا ساختمان به منظور احداث بنا وعدم رعایت اصول وضوابط ایمنی ازسوی سازندگان درزمان انجام عملیات خاکبرداری می بایست ترتیبی اتخاذ گردد که حتماً مهندس ناظر درمحل حضور داشته وبرابر دستورالعمل ذیل اقدامات لازم صورت پذیرد .

۲-۱-۱ کارگاههای ساختمانی می بایست به طور مطمئن و ایمن محصور بوده و به گونه ای باشد ایمنی جانی و مالی عابران و افراد شاغل در کارگاه تامین نماید.

۲-۱-۲ در کارگاههای با زیربنای بیش از ۱۲۰۰ متر مربع و یا ۱۸ متر ارتفاع از روی پی ، معرفی شخصی ذیصلاح به عنوان مسئول ایمنی، بهداشت کار و حفاظت محیط زیست الزامی می باشد.(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۱-۵-۵)

۲-۲ ایمنی عابران و کارگران کارگاه

۲-۲-۱ مسدود یا محدود نمودن پیاده روها و سایر معابر و فضاهای عمومی برای انبار کردن مصالح یا انجام

۲-۲-۲ عملیات ساختمانی با رعایت موارد ذیل امکان پذیر می باشد.(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۲-۱)

الف- دریافت مجوزهای لازم از شهرداری یا سایر مراجع مرتبط

ب - وسایل ، تجهیزات و مصالح در جایی قرار داده شود که حوادثی برای عابران ، خودروها، تاسیسات عمومی و... بوجود نیاورد و مصالح فوق شبها نیز باید به وسیله علایم درخشان و چراغ قرمز احتیاط مشخص شوند.

ج - در مواردی که پایه های داربست در پیاده رو قرار دارد باید با استفاده از وسایل موثر از جابجا شدن و حرکت پایه های آن جلوگیری شود.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

۲-۲-۳ کلیه کارگران کارگاههای ساختمانی باید مجهز به کلاه و کفش ایمنی باشند.

۲-۲-۴ در تمامی مراحل ساخت کارگرانی که در ارتفاع مشغول فعالیت هستند مجهز به کلیه تجهیزات فردی ایمنی از جمله کمربند ایمنی باشند.

۲-۲-۵ در موارد زیر در تمام طول و عرض مجاور بنا احداث راهروی سر پوشیده موقت در راه عبور عمومی الزامی است(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۲-۳)

الف: در صورتی که فاصله بنای در دست تخریب از معابر عمومی کمتر از ۴۰درصد ارتفاع آن باشد.

ب: در صورتی که فاصله بنای در دست احداث یا تعمیر و بازسازی از معابر عمومی کمتر از ۲۵ درصد ارتفاع آن باشد.

۲-۲-۶ بیرون زدگی هر یک از اجزا سازه های موقت از قبیل حصار حفاظتی موقت کارگاه ، داربست و... از محدوده بنای در دست ساخت ممنوع است مگر تحت شرایط زیر(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۲-۶)

الف - فاصله عمودی بیرون زدگی از سطح پیاده رو نباید کمتر از ۲۵۰ سانتیمتر و از روی سطح سواره کمتر از ۴۵۰ سانتیمتر باشد.

۲-۲-۷ سرپوشی حفاظتی برای جلوگیری از آسیب ناشی از اثر سقوط اشیا در دیواره اطراف ساختمان در حال احداث نصب شود . سرپوش حفاظتی باید چنان طراحی و ساخته شود که مقابل نیروهای وارده مقاوم بوده و در اثر ریزش مصالح یا ابزار بر روی آن خطری متوجه افراد ، تجهیزات و مستحدثاتی که در زیر آن قرار دارند نگردد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۵-۱)

۲-۳ پیشگیری از سقوط افراد

۲-۳-۱ قسمت های مختلف کارگاه ساختمانی و محوطه های اطراف که احتمال خطر سقوط افراد را در بر دارد باید تا زمان پوشیده شدن و محصور شدن نهایی یا نصب حفاظ ها و نرده های دائم ، باید بوسیله پوشش ها یا نرده های حفاظتی محکم و مناسب با استفاده از شبرنگ ها ، چراغ ها و تابلوهای هشدار دهنده مناسب به طور موقت حفاظت گردد.(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۳-۱)

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

۲-۳-۲ بارگذاری بیش از حد ایمنی بر روی هر گونه اسکلت، چوب بست ، حفاظ، نرده، پوشش های موقتی ، سرپوش دهانه ها و گذرگاهها مجاز نیست.(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۳-۲)

۲-۳-۳ بارگیری بیش از ظرفیت مجاز وسایل موتوری از قبیل بالابرها و جرثقیل ها و ... مجاز نیست و کلیه بارها باید با وسایل ضروری از قبیل زنجیر، کابل، طناب، توری و... محکم به بدنه وسیله نقلیه بسته شود تا مانع از سقوط و ریزش احتمالی آنها گردد.

۲-۴ پیشگیری از حریق، سوختگی و برق گرفتگی در کارگاهها

۲-۴-۱ در کلیه محل هایی که خطر آتش سوزی وجود دارد کشیدن سیگار و روشن کردن آتش های روباز ممنوع است و در این محل ها باید تابلوهای هشدار دهنده از قبیل خطر آتش سوزی ، سیگار نکشید و... نصب شود. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۱- الف)

۲-۴-۲ ضایعات مصالح قابل احتراق ، باید در جای مناسبی جمع آوری و به طور روزانه از محل کار خارج و به محل مجاز حمل شود. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۱ -ب)

۲-۴-۳ جمع آوری و انبار نمودن روغن ، گریس، پارچه های روغنی ، نخاله های آلوده به روغن و مواد نفتی بر روی وسایل و تجهیزات ساختمانی و یا در مجاورت آنها مجاز نیست. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۱ -پ)

۲-۴-۴ در هنگام سوختگیری ماشین آلات ساختمانی باید خاموش شود و از ریختن مواد سوختنی روی اگزوز و قسمت های داغ موتور جلوگیری گردد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۲ -الف)

۲-۴-۵ ظروف محتوی مایعات سریع الاشتعال باید از جنس نسوز و نشکن بوده و دارای درب کاملاً محکم و محفوظ باشند و بر روی آنها برچسبی باشد که محتویات داخل آنها را مشخص نماید. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۲ -ث)

۲-۴-۶ وسایل گرم کننده موقت از قبیل بخاری های روباز و غیره در موقع استفاده باید به نحو مطمئن روی کف قرار داده شوند به طوری که امکان واژگون شدن آنها وجود نداشته باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۳ -ب)

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۲-۴-۷ بشکه و دیگ های پخت قیر در موقع استفاده باید در جای خود محکم شوند. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۴-الف)

۲-۴-۸ بشکه و دیگ های پخت قیر در موقع استفاده باید در خارج از ساختمان و در فضای باز قرار داده شوند. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۴-ب)

۲-۴-۹ در موقع کار با دیگ های پخت قیر باید وسایل اطفاء حریق مناسب در دسترس باشند. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۴-پ)

۲-۴-۱۰ هنگام حرارت دادن بشکه قیر ، باید درب آن کاملاً باز باشد. اما در پوش کاملاً مناسب و محفوظ و دسته دار باید در دسترس باشد تا در صورت آتش گرفتن و شعله کشیدن قیر بتوان فوراً با قراردادن روی آتش نسبت به خفه کردن آن اقدام نمود. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۴-ح)

۲-۴-۱۱ بالابردن آسفالت یا قیر داغ توسط کارگران از نردبان ممنوع است. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۴-ج)

۲-۴-۱۲ کارگران جوشکارباید هنگام کار لباس کار مقاوم در برابر آتش و جرقه بر تن داشته و نیز مجهز به سایر وسایل حفاظت فردی از جمله عینک، نقاب و دستکش ساق دار حفاظتی و کفش ایمنی باشند و تمامی تجهیزات باید عاری از مواد نفتی و روغنی باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۶-ب)

۲-۴-۱۳ در مکانهایی که مواد قابل احتراق و اشتعال نگهداری می شود و یا در نزدیکی دستگاههایی که بخار و یا گازهای قابل اشتعال ایجاد می کنند باید از جوشکاری و برش کاری جلوگیری شود. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۶-پ)

۲-۴-۱۴ هر نوع عملیات جوشکاری یا برش حرارتی بر روی ظروف محتوی مواد نفتی و قابل اشتعال مجاز نیست مگر تحت شرایط ذیل: (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۶-چ)

الف - داخل آن به طور کامل به وسیله بخار یا مواد موثر دیگر شستشو شده و دریچه های آن کاملاً باز گردد.

ب - قسمتی از حجم آن با آب پر شود.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۲-۵-۸ ارتفاع راهروهای سرپوشیده نباید کمتر از ۲/۵ متر و عرض آن نیز نباید کمتر از ۱/۵ متر باشد مگر آنکه عرض پیاده روی موجود کمتر از آن باشد که در این صورت ، هم عرض پیاده رو خواهد بود. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۴-۲)

۲-۵-۹ سقف راهرو و سایر قسمتهای آن باید با توجه به مفاد مبحث بارهای وارده بر ساختمان(مبحث ششم مقررات ملی ساختمان) توانایی تحمل هر گونه ریزش و سقوط احتمالی مصالح ساختمانی را داشته باشد . (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۴-۴)

۲-۵-۱۰ لبه های بیرونی سقف راهرو باید دارای دیواره شیب داری از چوب یا بشکه فلزی مقاوم به ارتفاع حداقل یک متر باشد زاویه این حفاظ نسبت به سقف حداکثر ۴۵ درجه به طرف خارج باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۴-۵)

۲-۵-۱۱ در صورت استفاده از تخته چوبی در سقف راهرو باید ضخامت آن حداقل ۵ سانتیمتر باشد و به ترتیبی در کنار هم قرار گیرد تا از ریزش مصالح به داخل راهرو جلوگیری گردد. به کار بردن مصالح غیر مقاوم مانند توری سیمی، گونی واز این قبیل ممنوع است. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۴-۶)

۲-۵-۱۲ کلیه پرتگاهها و دهانه های باز در قسمت های مختلف کارگاه ساختمانی و محوطه آن که احتمال خطر سقوط افراد را در بر دارند تا زمان محصور شدن یا پوشیده شدن نهایی و یا نصب حفاظ ها بوسیله نرده یا پوشش های موقت به طور محکم و مناسب حفاظت گردند و پوشش حفاظتی موقت باید دارای شرایط زیر باشد: (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۶-۱ و ۱۲-۵- ۶-۲)

الف - در مورد دهانه های باز با ابعاد کمتر از ۴۵ سانتیمتر تخته های چوبی با ضخامت حداقل ۲/۵ سانتیمتر.

ب - در مورد دهانه های باز با ابعاد بیشتر از ۴۵ سانتیمتر تا ۲۵۰ سانتیمتر تخته های چوبی با ضخامت حداقل ۵ سانتیمتر

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۲-۴-۱۵ هیچ نوع ظرف بسته ، حتی اگر عاری از مواد قابل اشتعال و انفجار باشد، نباید مورد جوشکاری یا برش حرارتی قرار گیرد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۶-ح)

۲-۴-۱۶ در پایان عملیات جوشکاری و برشکاری باید محل کار، بازرسی و پس از اطمینان از عدم وقوع آتش سوزی در اثر جرقه های ناشی از جوشکاری و برشکاری، محل ترک شود. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۲-۴-۶-ژ)

۲-۴-۱۷ نصب فیوز محافظ جان اجباری می باشد .(RCCP)

۲-۴-۱۸ تابلوهای برق دارای سیستم ارت باشند.

۲-۵ وسایل و سازه های حفاظتی

۲-۵-۱در تمامی مکانهایی که احتمال سقوط بیش از ۱۲۰ سانتیمتر وجود دارد باید نرده حفاظتی نصب گردد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۲-۱)

۲-۵-۲ ارتفاع نرده حفاظتی موقت از کف طبقه یا سکوی کار نباید از ۹۰ سانتیمتر کمتر و از ۱۱۰ سانتیمتر بیشتر باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۲-۲)

۲-۵-۳ارتفاع نرده حفاظتی موقت راه پله و سطوح شیبدار نباید از ۷۵ سانتیمتر کمتر از ۸۵ سانتیمتر بیشتر باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۲-۲)

۲-۵-۶ نرده حفاظتی باید در فواصل حداکثر ۲ متر دارای پایه های عمودی بوده و ساختمان و اجزای سازه آن با توجه به مفاد مبحث ششم مقررات ملی ساختمان و آیین نامه بارگذاری پلها دارای چنان مقاومتی باشند که بتوانند در مقابل نیروها و ضربه های وارده در تمام جهات مقاومت نمایند. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۲-۳)

۲-۵-۷ پاخور چوبی حفاظی است قرنیز مانند که باید در طرف باز سکوهای کار و پرتگاهها جهت جلوگیری از لغزش و ریزش ابزار کار و مصالح ساختمانی نصب گردد. پاخورها باید از چوب مناسب به ضخامت حداقل ۲/۵ سانتی متر و به ارتفاع ۱۵ سانتیمتر باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۳-۱)

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

ج – برای سقف های موقت که به صورت سکوهای کار مورد استفاده قرار می گیرند باید از تخته های چوبی با ضخامت ۵ و عرض ۲۵ سانتیمتر که محکم به یکدیگر بسته شده باشند استفاده شود و فاصله تکیه گاها نباید بیش از ۲۴۰ سانتیمتر باشد.

۲-۵-۱۳ پاخورهای حفاظتی به ارتفاع ۱۵۰ میلی متر که باید در طرف باز سکوهای کار جهت جلوگیری از لغزش و ریزش ابزار کار و مصالح ساختمانی نصب گردد. پاخورها باید از چوب مناسب به ضخامت حداقل ۲۵ میلی متر باشد. در صورت استفاده از ورق فولادی لبه های آن نباید تیز و برنده باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۳)

۲-۵-۱۴ ارتفاع حصار حفاظتی موقت نباید از کف معبر عمومی و یا فضای مجاور آن کمتر از ۱۹۰ سانتیمتر باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۹- ۲)

۲-۵-۱۵ حصار حفاظتی موقت باید در فواصل حداکثر ۲ متر دارای پایه های قائم بوده و ساختمان و اجزای آن باید با توجه به شرایط زیر طراحی ، ساخته و برپا گردند. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۵-۹- ۳)

الف- بار طراحی برای محل های کم خطر و همچنین محل های عبور پر خطر و دارای احتمال برخورد خودروهای عبوری با حصار باید با توجه به ضوابط و مقررات آیین نامه بارگذاری پلها انتخاب گردد.

ب- مصالحی که برای ساخت حصار حفاظتی موقت بکار می رود باید فاقد اجزا و یا گوشه های تیز و برنده باشد.

۲-۶ تخریب (فصل ۸ مبحث دوازده مقررات ملی ساختمان)

۲-۶-۱ هر اقدامی که مستلزم جدا کردن مصالح از ساختمان به منظور حذف ، نوسازی ، تعمیر ، مرمت و بازسازی تمام یا قسمتی از بنا باشد ، تخریب نامیده می شود.

۲-۶-۲ قبل از شروع عملیات تخریب باید مجوز لازم از مرجع رسمی ساختمان توسط سازنده اخذ و با کسب نظر از مهندس ناظر برنامه ریزی و اقدام های زیر انجام گیرد:

الف: با اطلاع و همکاری موسسات ذیربط ، جریان آب، برق ، گاز و سرویسهای مشابه قطع یا در صورت لزوم سالم سازی ، محدود و نگهداری شود، به طوری که راه های دسترسی به آنها و شیر آتش نشانی محفوظ بماند.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
استان هرمزگان
دوره ی پنجم
شهرستان بندرعباس

ب: زمان و مدت قطع سرویسهای فوق و شروع عملیات تخریب حداقل یک هفته قبل ، به اطلاع ساکنین ساختمان های مجاور رسانده است. عدم رعایت محدودیت فوق ، فقط هنگامی مجاز است که عدم تخریب فوری بنا ایمنی را به خطر اندازد.لزوم این امر باید قبلاً به تایید مرجع رسمی ساختمان رسیده باشد.

پ: اقدامات لازم برای محافظت از پیاده روها و معابر عمومی مجاور ساختمان مورد تخریب با رعایت مفاد فصل ۱۲-۶ مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان تهیه شود.

ث : اثرات ناشی از تخریب بنا در پایداری سازه های همجوار توسط شخص ذیصلاح بررسی و تدابیر لازم در جهت پایداری ابنیه مجاور اتخاذ گردد.

ج : برنامه ریزی برای جمع آوری حمل و دفع مواد حاصل از تخریب و انتخاب محل مجاز برای انباشتن آنها باتوجه به قانون مدیریت پسماندها انجام شود.

چ : در تخریب ساختمان های خاص نظیر دکل های مخابراتی ، کارخانه ها، بیمارستان ها ، دودکش های صنعتی و دیگر اماکنی که تاسیسات ویژه دارند ، قسمت های مربوط باید توسط افراد ذیصلاح مورد بازدید قرار گیرد و وسایل و تجهیزات لازم برای تخریب و مقابله با خطرهای ناشی از آن فراهم شود.

ح : در صورتی که ساختمان مورد تخریب دارای برقگیر باشد ابتدا باید برقگیر از ساختمان جدا شود و در صورت لزوم مجدداً در نزدیکترین فاصله نصب و آماده به کار گردد.

خ : کلیه شیشه های ساختمان مورد تخریب از محل نصب شده جدا و در مکان مناسبی انبار گردد.

د : در عملیات تخریب باید کارگران باتجربه بکار گرفته شده و اشخاص ذیصلاح بر کار آنان نظارت و دستورالعمل ها روش ها و مراحل مختلف اجرای کار را به آنان آموزش دهند همچنین سایر افراد از جمله رانندگان و متصدیان ماشین آلات و تجهیزات مربوط نیز باید از اشخاص ذیصلاح باشند.

۲-۶-۲ کلیه راه های ارتباطی ساختمان مورد تخریب به استثنای پلکان ها ، راهروها ، نردبان ها و درهایی که برای عبور کارگران استفاده می شوند باید در تمام مدت تخریب مسدود گردند. به علاوه نباید هیچ راه خروجی قبل از اینکه راه دیگر تایید شده ای جایگزین شود تخریب گردد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم

۲-۶-۳ در تخریب ساختمان هایی که بر اثر فرسودگی ، سیل ، آتش سوزی، زلزله، انفجار و نظایر آن آسیب دیده یا از بین رفته اند برای جلوگیری از ریزش و خرابی ناگهانی باید دیوارها قبل از تخریب زیر نظر شخص ذیصلاح مهار و شمع بندی شوند.

۲-۶-۴ در صورتی که ارتفاع ساختمان مورد تخریب از ساختمان ها و تاسیسات همجوار بیشتر باشد و امکان ریزش مصالح و ابزار کار به داخل یا روی بناها و تاسیسات مجاور وجود داشته باشد باید اقدامات لازم از قبیل نصب سرپوش حفاظتی با مقاومت کافی به عمل آید.

۲-۶-۵ هر یک از اجزای سازه و تجهیزات مورد استفاده در تخریب اعم از کف، کف موقت، چوب بست، پله های موقت، سقف و سایر اجزای راهروهای سرپوشیده و راهروهای عبور و مرور کارگران، پلکان ها و نردبان ها نباید بیش از دو سوم مقاومت خود بارگذاری شوند.

۲-۶-۶ میخ های موجود در تیرها یا تخته های ناشی از تخریب باید بلافاصله به داخل چوب فرو کوبیده یا بیرون کشیده شوند.

۲-۶-۷ تخریب باید از بالاترین قسمت یا طبقه شروع شود و به پایین ترین قسمت یا طبقه ختم گردد. در موارد خاص که تخریب به طور یکجا با استفاده از مواد منفجره در پی و طبقات از راه دور و یا از طریق کشیدن با کابل و واژگون کردن و یا از طریق ضربه زدن با وزنه های در حال نوسان انجام می شود باید متناسب با روش های مذکور تمهیدات ایمنی لازم بعمل آید.

۲-۶-۸ در پایان هر نوبت کار قسمت های در دست تخریب نباید در شرایط ناپایداری که در برابر فشار باد یا ارتعاشات آسیب پذیر باشند رها گردند. همچنین باید با بررسی لازم اطمینان حاصل شود که کلیه قسمت های باقیمانده از عملیات تخریب و همچنین چوب بست ها، شمع ها، سپرها، حائل ها و سایر وسایل حفاظتی ، پایداری و ایمنی لازم را دارا می باشند.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۲-۶-۹ انباشتن مصالح و ضایعات جدا شده از ساختمان مورد تخریب در پیاده رو و دیگر معابر و فضاهای عمومی بدون کسب مجوز از مرجع رسمی ساختمان ممنوع است.در صورتی که در محل مورد تخریب زمین و فضای کافی برای انباشتن مصالح و ضایعات وجود نداشته باشد باید هر روز مواد جدا شده به مکان مجاز دیگر انتقال یابند.

۲-۶-۱۰ برای حفظ و تامین بهداشت کارگران عابران و مجاورین کارگاه ساختمانی و همچنین حفاظت محیط زیست در هنگام عملیات تخریب باید با روش های مناسب و از جمله عملیات آبپاشی از انتشار و پراکنده شدن گردوغبار جلوگیری شود.بعلاوه تخریب در شب به جز در مواقع اضطراری که به تایید مرجع رسمی ساختمان می رسد مجاز نمی باشد.

۲-۶-۱۱ قبل از تخریب سقف باید راه های ورودی به طبقه زیر آن طوری مسدود گردد که هیچ کس نتواند از آن رفت وآمد کند.

۲-۶- ۱۲در طاق های ضربی چه هنگامی که دهانه ای در آن ایجاد می شود و چه در هنگام تخریب کلی آن باید آجرها و مصالح بین دو تیرآهن تا تکیه گاه های طاق در امتداد عمود به تیر به طور کامل برداشته شود.

۲-۶-۱۳ در تخریب سقف هایی که از بتن پیش تنیده یا پس کشیده تشکیل یافته اند باید توجه کافی به انرژی ذخیره شده در بتن و خطرهای احتمالی ناشی از آزاد شدن به عمل آید.

۲-۶-۱۴ هنگام تخریب سقف طاق ضربی ، باید پس از برداشتن قسمتی از آجرها و مصالح بین دو تیرفولادی، روی تیرها یا تیرچه ها، تخته های چوبی سالم به عرض ۲۵۰ میلی متر و ضخامت ۵۰ میلی متر به طور عرضی و به تعداد کافی قرار داده شود تا کارگران مربوط بتوانند روی آنها به طور مطمئن مستقر شده کار خود ادامه دهند.

۲-۶-۱۷ در تخریب طاق های شیروانی یا چوبی ابتدا باید قسمت های پوششی سقف برداشته شود سپس نسبت به برچیدن خرپا یا اسکلت سقف اقدام گردد.

۲-۶-۱۸ در تخریب کف و سقف رعایت آئین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی الزامی است.

۲-۶-۱۹ هیچ یک از تکیه گاه ها نباید در طبقه ای برداشته شود مگر آنکه کلیه بارهای مربوط به آن قبلاً تخریب و برداشته باشد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
استان هرمزگان
دوره ی پنجم

۲-۶- ۲۰ تمام یا قسمتی از دیواری که ارتفاع آن بیش از ۲۲ برابر ضخامت آن باشد نباید بدون مهاربندی جانبی آزاد بماند مگر اینکه اساساً برای ارتفاع بیشتر محاسبه و ساخته شده باشد.

۲-۶- ۲۱ قبل از تخریب هر یک از دیوارها باید تا فاصله ۳ متری از آنها کلیه سوراخهایی که در کف قرار دارند با پوشش موقت مناسب پوشانده شوند.

۲-۶- ۲۲ تخریب دیوارهایی که برای نگهداری خاک زمین یا ساختمان مجاور ساخته شده اند باید پس از اجرای سازه های نگهبان انجام شود.

۲-۶-۲۳ در تخریب سازه های بتنی اعم از سازه های بتنی با سقف تیرچه و بلوک ، کامپوزیت و دال بتنی رعایت موارد زیر الزامی می باشد:

الف : قبل از تخریب سازه بتنی مسلح باید کلیه ی تجهیزات مصالح و سازه های غیر باربر اصلی جمع آوری و تخریب و بطور ایمن از محیط کارگاه تخلیه گردد.

ب : قبل از تخریب سازه بتنی مسلح باید در فاصله مناسبی از محل تخریب با استفاده از علائم هشدار دهنده و آگاه کننده از قبیل نوار و موانع مناسب افراد از انجام عملیات تخریب آگاه و از ورود آنها به موضع خطر جلوگیری شود.

پ : کلیه کارگران تخریب باید به کلاه ایمنی با پوشش ناحیه گردن و ماسک پلاستیکی که تمام صورت و ناحیه چانه را پوشش می دهد مجهز باشند.

ت : کلیه کارگران تخریب باید مجهز به ژاکت ضد ضربه باشند.این ژاکت باید بطور مناسب تا ناحیه ران کارگر را پوشش و امکان حرکت آزاد وی را فراهم نماید.

ث : کارگران تخریب باید مجهز به دستکش و پوتین ایمنی باشند و همچنین بطور مناسب از ایراد ضربه به ناحیه پاها محافظت شوند.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

۲-۶- ۲۴ در صورتی که برای تخریب اسکلت فولادی ساختمان از جرثقیل یا وسایل مشابه استفاده شود باید برای حفظ تعادل و جلوگیری از لنگر بار و صدمه به اشخاص، بناها،تاسیسات و تجهیزات یا اسکلت بنای مورد تخریب از طناب هدایت کننده استفاده شود.

۲-۶- ۲۵ قبل از بریدن یا باز کردن قطعات فولادی باید اقدامات لازم به منظور جلوگیری از سقوط آزاد آنها به عمل آید.

۲-۶- ۲۶ قبل از تخریب دودکش های بلند صنعتی و سازه های مشابه از طریق انفجار یا واژگونی باید محدوده ای محافظت شده و مطمئن با وسعت کافی در اطراف آنها در نظر گرفته شود.

۲-۶- ۲۷ در صورتی که سازه های مذکور به طریق دستی تخریب گردند باید از داربست استفاده شده و به تناسب تخریب سازه از بالا به پایین سکوی داربست نیز به تدریج پایین آورده شود به ترتیبی که همواره محل استقرار کارگران پایین تر از نقطه بالایی سازه بوده و این اختلاف ارتفاع حداقل ۰/۵ متر و حداکثر ۱/۵ متر باشد.

۲-۶-۲۸ مصالح و ضایعات حاصل از تخریب ساز های مورد بحث باید از داخل آنها به پایین ریخته شود. برای جلوگیری از انباشته شدن و تراکم مصالح و ضایعات باید قبلاً دریچه ای در قسمت تحتانی سازه برای تخلیه آنها ایجاد شود. تخلیه مواد مذکور بایستی پس از توقف کار تخریب انجام شود. در هر صورت ارتفاع ضایعات حاصل از تخریب در داخل کوره نباید بیشتر از ۲ متر باشد.

۲-۶-۲۹ مصالح ساختمانی و ضایعات نباید به طور سقوط آزاد به خارج پرتاب شوند مگر اینکه تخلیه از داخل کانال مخصوص پیش بینی شده انجام گیرد.

۲-۶- ۳۰ در صورتیکه مصالح قابل اشتعال و احتراق جدا شده از ساختمان مورد تایید در همان محل انبار و نگهداری شود باید وسایل اطفای حریق مناسب به تعداد و مقدار کافی فراهم شود.

۲-۶- ۳۱ ضایعات بدست آمده از مواد رادیواکتیو، آزبست، مواد سمی یا مواد آلوده کننده، باید جدا از بقیه ضایعات و طبق ضوابط مربوط به دقت نگهداری و بسته بندی شوند و سپس به محل مجاز حمل گردند بعلاوه کارگرانی که در تخریب اینگونه مواد به کار گمارده می شوند باید مجهز به دستکش ، ماسک و لباس مخصوص باشند.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۲-۶- ۳۲ مصالح و ضایعات ناشی از تخریب نباید روی کف طبقات بصورتی انباشته شوند که از ظرفیت باربری مجاز کف طبقه مربوط بیشتر باشد بعلاوه باید از وارد شدن فشارهای افقی ناشی از انبار شدن مصالح و ضایعات به دیوارها نیز جلوگیری شود.

۲-۶-۳۳ مصالح و ضایعات ناشی از تخریب نباید به نحوی انباشته شوند که برای ساختمان های مجاور و یا معابر عمومی ایجاد مزاحمت و خطر نمایند این مواد باید در فواصل مناسب بارگیری و به محلی های مجاز حمل گردند.

۲-۷ گودبرداری

۲-۷-۱ قبل از شروع عملیات خاکی باید اقدامات زیر توسط سازنده انجام شود.(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۱-۴)

الف -زمین مورد نظر توسط شخص یا اشخاص ذیصلاح از لحاظ استحکام و جنس خاک و پایداری ابنیه مجاور به دقت مورد بررسی قرار گیرد. به علاوه نقشه گود برداری و پایدارسازی جداره های گود و برنامه گودبرداری باید توسط این اشخاص تهیه و به تایید مرجع رسمی ساختمان برسد.

ب – روش، برنامه اجرایی گودبرداری و همچنین زمان شروع آن به همراه مجوز صادره توسط مرجع رسمی ساختمان در اختیار مهندس ناظر قرار بگیرد.

پ – موقعیت تاسیسات زیر زمینی از قبیل چاه ها ،کانالهای فاضلاب ،چشمه ها و قنوات قدیمی ، لوله کشی آب و گاز ، کابلهای برق، تلفن که ممکن است در حین عملیات گودبرداری و خاکبرداری موجب بروز خطر و حادثه شوند مورد بررسی و شناسایی قرار گرفته و با همکاری سازمان های ذیربط نسبت به تغییر مسیر دائم یا موقت و یا قطع جریان و همچنین ایمن سازی آنها اقدام گردد.

ت- در صورتی که تغییر مسیر یا قطع جریان برخی از تاسیسات امکان پذیر نباشد باید با همکاری سازمانهای مربوط و به طرق مقتضی نسبت به حفاظت آنها اقدام شود.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

ث-چنانچه محل گودبرداری در نزدیکی و یا مجاورت یکی از ایستگاههای خدمات عمومی از قبیل آتش نشانی و اورژانس بوده و یا در مسیر خودروهای آنها باشد، باید قبلا مراتب به اطلاع مسئولین ذیربط رسانده شود تا احیانا در سرویس رسانی عمومی وقفه ای ایجاد نگردد.

ج-کلیه اشیا زائد از قبیل تخته سنگ ، ضایعات ساختمانی و یا بقایای درختان که ممکن است مانع از انجام کار شده و یا موجب بروز حوادث شوند، باید از زمین موردنظر خارج گردند.

۲-۷-۲ سازنده موظف است در عملیات گودبرداری و پایدارسازی جداره های گود مفاد مبحث پی و پی سازی (مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان) و دستورالعمل اجرایی گودبرداری های ساختمانی ابلاغی وزارت راه و شهر سازی را رعایت نماید.(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۲)

۲-۷-۳ در موارد زیر باید دیواره های محل گود برداری همچنین دیوارها و ساختمانهای مجاور دقیقا توسط شخص ذیصلاح مورد بررسی و بازدید قرار گرفته و در نقاطی که خطر ریزش ، لغزش یا تغییر شکل های غیر مجاز به وجود آمده است ، مهار و وسایل ایمنی لازم از قبیل شمع و سپر و یا مهارهای موجود تقویت گردند: (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۴)

الف:قبل از پایدار سازی کامل، به صورت روزانه و بعد از پایدارسازی، حداقل هفته ای یک بار

ب:بعد از وقوع بارندگی، طوفان سیل، زلزله و یخبندان

پ- بعد از هر گونه عملیات انفجاری

ت- بعد از ریزش ناگهانی

ث-بعد از وارد آمدن صدمات اساسی به مهارها

۲-۷-۴ در گودبرداریهایی که عملیات اجرایی که به علت محدودیت ابعاد آن با مشکل نور و تهویه هوا مواجه می گردد، لازم است نسبت به تامین وسایل روشنایی و تهویه هوا اقدام لازم به عمل آید. .(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۶)

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

۲-۷-۵ در ساختمانهای مجاور بررسی های لازم در خصوص احتمال نشست ایجاد ترک حرکت دیوارهای مرزی تغییر شکل چارچوب درها و پنجره ها و یا ریزش سقف به عمل آید و در صورت نیاز دیوارهای جدید از سمت داخل ساختمان در کنار دیوار مرزی، مقاوم سازی دیوار از طریق اجرای دیوار بتن مسلح و پلاستر سیمانی، اجرای دیوار پرکننده در بازشوهای دیوار مرزی ، بند کشی دیوارهای مرزی و نصب شمع های مناسب بر زیر تیرهای سقف در مکانهای مناسب در داخل ساختمان مجاور به اجرا در آید.

۲-۷-۶ اقدامات احتیاطی از قبیل محصور کردن محوطه، نصب علائم هشداردهنده انجام گردد.

۲-۷- ۷ در صورتی که در عملیات گودبرداری و خاکبرداری احتمال خطری برای پایداری جداره های گود دیوارها، ساختمانهای مجاور و یا مهارها وجود داشته باشد، باید با استفاده از روشهایی نظیر نصب شمع، سپر، مهارهای مناسب و رعایت فاصله مناسب و ایمن گودبرداری و در صورت لزوم با اجرای سازه نگهبان قبل از شروع عملیات، ایمنی و پاید اری آنها تامین گردد.(مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۱)

۲-۷-۸ در خاکبرداری های با عمق بیش از ۱۲۰ سانتیمتر که احتمال ریزش یا لغزش دیواره ها وجود داشته باشد باید با نصب شمع، سپر و مهارهای محکم و مناسب نسبت به حفاظت دیواره ها اقدام گردد.

۲-۷-۹ در مواردی که عملیات گودبرداری در مجاورت بزرگراهها ، خطوط راه آهن و یا مراکز و تاسیسات دارای ارتعاش انجام شود باید اقدامات لازم برای جلوگیری از لغزش با ریزش دیواره صورت گیرد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۳)

۲-۷-۱۰ برای جلوگیری از بروز خطرهایی نظیر پرتاب سنگ، سقوط افراد، حیوانات ، ماشین آلات و سرازیر شدن آب به داخل گود باید اطراف محل حفاری و خاکبرداری به نحو مناسب محصور و محافظت شود. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۵)

۲-۷-۱۱ در صورتی که حفاری و گودبرداری در مجاورت معابر و فضاهای عمومی صورت گیرد باید فاصله حصار کارگاه تا لبه گود حداقل ۱۵۰ سانتیمتر باشد و با علائم هشدار دهنده که در شب و روز و از فاصله دور قابل رویت باشند مجهز گردد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۵)

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
شهرستان بندرعباس

۲-۷-۱۲ مواد حاصل از گود برداری نباید به فاصله کمتر از یک متر از لبه گود ریخته شوند. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۷)

۲-۷-۱۳ در گودهایی که عمق آنها بیش از یک متر می باشد نباید کارگر در محل کار به تنهایی به کار گمارده شود. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۹)

۲-۷-۱۴ در محل گودبرداریهای عمیق و وسیع باید یک نفر نگهبان مسئولیت نظارت بر ورود و خروج کامیونها و ماشین آلات سنگین را عهده دار باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۱۱)

۲-۷-۱۵ در گودبرداریها، عرض معابر و راههای شیب دار احداثی ویژه وسایل نقلیه نباید کمتر از ۴ متر باشد. (مقررات ملی ساختمان ۱۲-۹-۲-۱۰)

۲-۷-۱۶ تمهیدات لازم جهت تخریب و ریزش ساختمانهای مجاور بوسیله ایجاد سپر و... انجام گردد.

۲-۷- ۱۷ گود برداری از فاصله نا ایمن (بستگی به نوع خاک) تا ساختمان مجاور بوسیله ماشین آلات مجاز نیست.

۳- تصرفات غیر قانونی شهر:

۳-۱ باتوجه به مهاجرپذیری شهر بندرعباس و سکونت تعدادی ازآنها درحاشیه ها ومحلات قدیمی شهر می بایست ترتیبی اتخاذ شود که سازمانهای مربوطه از دادن خدمات ذیل به این افراد خودداری نمایند.

۳-۱-۱ نصب انشعاب آب و سیستم فاضلاب توسط شرکت آب و فاضلاب

۳-۱-۲ نصب انشعاب برق توسط شرکت توزیع برق

۳-۱-۳ واگذاری خطوط تلفن توسط شرکت مخابرات

۳-۱-۴ واگذاری انشعاب گاز توسط شرکت گاز

۳-۱-۵ آسفالت کوچه ها ومعابر و سایر خدمات توسط شهرداری

شورای اسلامی شهر بندرعباس
استان هرمزگان
دوره ی پنجم

۴ – احداث بناها درمسیر سیلاب:

باتوجه به احتمال وقوع بارندگیها وایجاد سیلاب درمسیرهای متعدد نظیر خورها شهرداری ازصدور مجوز درچنین مکانهایی جهت ساخت هرگونه بنا خودداری نماید ودرصورت لزوم از دستگاهای مربوطه دراین خصوص استعلام لازم اخذ گردد.

۵– مسدود نمودن کوچه ها بانخاله ومصالح ساختمانی:

باتوجه به انباشته شدن نخاله ها ومصالح ساختمانی توسط سازندگان بناها درکوچه ها ومعابر عمومی وازآنجائیکه احتمال مسدود شدن مسیر خودروهای امدادی درزمان وقوع حوادث وجود دارد ترتیبی اتخاذ گردد که تمامی سازندگان ملزم به جمع آوری این مصالح درسریعترین زمان ممکن بوده ودرصورت مشاهده این موارد ازطریق شهرداریهای مناطق ونواحی با متخلفین برخورد قانونی صورت پذیرد و در صورت بروز هرگونه حادثه و تأخیر مسئولیت عواقب بعدی بر عهده مالک ساختمان در دست احداث می باشد.

۶–شبکه برق هوایی معابر:

ازآنجائی که به علت وجود شبکه برق هوایی درکوچه ومعابر مشکلات عدیده ای را برای خودروهای آتش نشانی درزمان بروز حوادث ایجاد می نماید ترتیبی لحاظ گردد که منبعد شبکه های برق ساختمان دراین مکانها به صورت زمینی مدنظر قرارگیرد وجمع آوری شبکه های هوایی برق قدیمی در دستورکار دستگاههای متولی قرارگیرد و همچنین تیرهای برق که در وسط معابر عمومی قرار دارد سریعاً جمع آوری شود.

۷–کمبود شیرهیدانت آتش نشانی درسطح شهر:

باتوجه به نیاز خودروهای اطفائی آتش نشانی به آب درزمان وقوع حوادث آتش سوزی وبرابر استانداردهای جهانی که می بایست درمراکز شهری این شیرهادرتمامی خیابانهای اصلی وکوچه ها نصب گردد ترتیبی اتخاذ گردد که شرکت آب و فاضلاب با همکاری شهرداری درتمامی خیابانهای شهر بندرعباس با توجه به استاندارد کشور به فاصله هر ۳۰۰ متر شیرهیدرانت آتش نشانی نصب ومورد بهره برداری قرارگیرد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم

۱۰–عدم وجود لاین ویژه:

ازآنجائیکه خودروهای امدادی بایستی درسریعترین زمان ممکن درمحل حوادث حضور داشته باشند تا نسبت به جلوگیری ازگسترش حادثه وخسارتهای بیشتر وبه یاری حادثه دیدگان بشتابند وجود لاین ویژه در رسیدن تیم های امدادی نظیر خودروهای آتش نشانی ،آمبولانسها وخودروپلیس نقش بسزایی دارد بدین منظور عواملی مانند ترافیک سنگین به علت کم بودن عرض خیابان ها وپارک دوبل ازسوی خودروها وعدم وجود پارکینگ دراین خیابانها ازجمله مشکلات سازمانهای امدادرسان می باشدکه جهت رفع این معضل می بایست شهرداری طی یک برنامه زمانبندی نسبت به ایجاد پارکینگ درمناطق پر ترافیک وایجاد لاین ویژه تا سال ۱۴۰۰ اقدام نماید.

۱۱–ایجاد بازارچه های غیراصولی:

یکی از عمده مشکلات شهر درسنوات گذشته ایجادبازارچه های محلی دربعضی ازنقاط بوده که بعضی ازآنهادر گذشته بعلت عدم رعایت ضوابط ایمنی طعمه حریق گردیده وخسارتهای زیادی به کسبه این بازارچه ها وارد وباعث ایجاد مشکل برای نیروهای امدادی نیز شده است که دراین راستا شهرداری با همکاری سایر دستگاه ها از ایجاد چنین بازارچه هایی جلوگیری نموده ویا درصورت نیاز براساس دستورالعملهای سازمان آتش نشانی ورعایت کلیه موارد ایمنی اقدام نماید .

۱۲–اماکن پرخطر

۱۲-۱ در راستای اجرای بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری و بند ۵ تصویب نامه ۱۲۳۲۷۲/ت ۵۱۰۲۴ هـ مورخ ۹۳/۱۰/۱۸ هیات محترم وزیران کارگروهی متشکل از نمایندگان ، شهردار، نظام مهندسی، راه و شهرسازی، آتش نشانی،اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی و دادستانی تشکیل و ضمن برنامه ریزی برای انجام بازدیدهای ایمنی از ساختمان های سطح شهر نسبت به شناسایی ومعرفی ساختمان های ناایمن و فاقد تجهیزات ایمنی استاندارد فرسوده و دارای عملکرد خطرناک اقدام نموده و با قید زمان تذکر لازم به همراه دستورالعمل ایمنی به مالکین آنها برای رفع اشکالات ابلاغ و در صورت استکاف از طریق مقام قضایی اعمال قانون نمایند.مدیران عامل سازمان های

۸–جابجایی سیستم های اعلام واطفاء حریق:

باتوجه به جابجایی سیستم های اعلام واطفاء حریق توسط پیمانکاران بعد از اخذ تاییدیه ایمنی وانتقال این تجهیزات به ساختمانهای جدید وازآنجائیکه احتمال وقوع حوادث دراین ساختمانهاوجود دارد وهمچنین به علت عدم سرویس ونگهداری بعضی از سیستم ها درساختمانها نیاز به اقدامات ذیل می باشد.

ازطریق سازمان آتش نشانی وهمکاری شرکتهای خدماتی آتش نشانی هرساله ازتمامی بناهای ساخته شده درشهر بندرعباس بازدید ایمنی بعمل آید و با همکاری مدیران ساختمانهادرصورت هرگونه نقص سریعاً برطرف گردد.

سازندگان بناها به ازای هر ۵۰ نفر شهروند در ساختمان ملزم به معرفی یک نفر نیرو به عنوان مسئول ایمنی ساختمان هستند که از طریق سازمان آتش نشانی برای آنها دوره های آموزشی برگزار گردد.

در صورت تخلف و جابجایی تجهیزات ایمنی توسط سازندگان و مشخص شدن متخلفین ، شهرداری از صدور مجوزهای بعدی برای این افراد جلوگیری نماید.

در صورت عدم رعایت ضوابط ایمنی و جابجایی تجهیزات ایمنی، سازمان آتش نشانی ضمن شناسایی این بناها از طریق سایت سازمان؛ آن ها را به عنوان ساختمان های غیر ایمن به شهروندان معرفی خواهد نمود.

۹– شارژ سیلندرهای LPG در اماکن پر تجمع:

باتوجه به استقرار خودروهای شرکتهای گاز درنقاط مختلف شهر ودرمجاورت منازل مسکونی واماکن پرتجمع به منظور شارژ سیلندرهای LPG خودروهای شخصی واحتمال وقوع حوادث آتش سوزی ناشی از نشت گاز مایع که منجر به ایجاد خسارتهای جانی ومالی به شهروندان میگردد شهرداری بندرعباس باهمکاری نیروی انتظامی ومراجع قضایی ضمن شناسایی این اماکن باآنها برخوردوبه شرکتهای گاز جهت جلوگیری ازتوزیع گاز به افراد سودجو اخطاریه صادر نماید و در صورت بروز هرگونه حوادث احتمالی مسئولیت عواقب بعدی حادثه بر عهده توزیع کننده و استفاده کنندگان از این سیلندرهای گاز می باشد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
استان هرمزگان
دوره ی پنجم

آتش نشانی و خدمات ایمنی مسئولیت انجام بازدیدهای ایمنی و مستندسازی آن (تهیه عکس، فیلم و گزارش مکتوب) و شهرداران مسئولیت پیگیری برای رفع خطر تا حصول نتیجه را بر عهده خواهند داشت. (بند یک بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره ۶۴۴۹۴ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲۲)

۱۲-۲ با توجه به وجود اماکن پرخطر در شهر بندرعباس و احتمال بروز حوادث در این مکان ها در آینده می تواند مشکلات زیادی را برای شهروندان و سازمان های امدادی ایجاد نماید که می بایست جهت پیشگیری از بحران های احتمالی و جلوگیری از خسارت های جانی و مالی در این مورد تمهیدات لازم از سوی متولیان امر انجام گردد که تعدادی از این اماکن به شرح ذیل می باشد:

۱۲-۲-۱ چهاردیواری های خالی از سکنه و پوشیده از نیزار و درخت

۱۲-۲-۲ خورهای پوشیده از نیزار

۱۲-۲-۳ وجود پایگاه های نظامی در شهر و مجاورت منازل مسکونی و مجتمع های آموزشی(زاغه های مهمات) بر طبق مبحث مقررات ملی ساختمان بند ۲۱-۱-۵-۱ .

۱۲-۲-۴ ساختمان های مخروبه قدیمی

۱۲-۲-۵ وجود انبار ضایعات در محلات

۱۲-۲-۶ وجود بازارهای قدیمی فرسوده

۱۲-۳ در بررسی های کمیسیون های ماده صد وماده نود و نه تخلفات مربوط به امور ایمنی ساختمان ها با پرداخت جریمه جبران نشده و با تغییر کاربر های غیر اصولی و ناایمن و مستحدثات ناایمن برخورد قانونی لازم صورت پذیرد. (بند سه بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره ۶۴۴۹۴ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲۲)

۱۲-۴ در صورت عدم پیگیری سازندگان ساختمانها جهت اخذ پایانکار ساختمان و سکونت افراد در این گونه بناها مسئولیت عواقب حوادث بعدی (جانی ومالی) بر عهده مالک بوده و می بایست موضوع از طریق مراجع ذیربط به منظور تعطیلی ساختمان اقدامات لازم صورت پذیرد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان بندرعباس

۱۳–نصب تابلو وپلاک گذاری کلیه محلات وکوچه ها:

باتوجه به نیاز سازمانهای امدادی به اعلام آدرس دقیق محل وقوع حوادث جهت رسیدن درسریعترین زمان ممکن واعلام آن به تیمهای شرکت کننده درحادثه بعضی از نقاط شهر فاقد تابلو وآدرس می باشند که شهرداری بندرعباس ضمن شناسایی این اماکن نسبت به نصب این تابلوها وپلاک گذاری معابر وکوچه ها اقدام نماید .

۱۴–کنده کاریهای خیابان ها ومعابر دسترسی:

یکی از عوامل کُـند کننده خودروهای امدادی جهت رسیدن به محل حادثه کنده کاریها ومسدودشدن مسیرهای سطح شهر می باشد که درصورت عدم اطلاع ازاین موضوع می تواند عملیتهای امدادی را با تاخیر مواجه نماید که شهرداری وکلیه سازمانهاونهادها می بایست قبل از انجام هرگونه کنده کاری مسیر درخصوص اطلاع رسانی به سازمانهای امدادی به منظور انتخاب نزدیکترین مسیر مناسب به محل حادثه اقدام نمایند .

۱۵– تغییر کاربریها :

باتوجه به تغییر کاربریهای غیر مجاز درسطح شهر وتبدیل منازل مسکونی به انبار کالا خصوصاً درمرکز شهر درصورت وقوع هرگونه آتش سوزی منجر به ایجاد خسارتهای جبران ناپذیر به شهروندان میگردد که می بایست شهرداری بندرعباس باهماهنگی دستگاههای قضایی وسایر نهادهاضمن شناسایی این مکانها نسبت به پلمپ نمودن آنها اقدام نماید.

۱۶–حوادث درصنایع بزرگ:

۱۶-۱ باتوجه به وقوع حوادث درصنایع بزرگ شهربندرعباس نظیر آتش سوزی هایی که بیشتر درقسمت غرب و در صنایع رخ می دهد و سازمان آتش نشانی درصورت اعلام نیاز به کمک آنها می شتابد و باید ازطریق دستگاههای متولی ترتیبی اتخاذ گردد که کلیه صنایع بزرگ مجهز به واحد آتش نشانی مستقل گردیده واقدامات ذیل را دردستور کارخود قراردهند.

۱۶-۱-۱ درصورت وقوع حادثه درهریک مراکز صنعتی وشهربندرعباس ومسیرهای خارج ازحوزه این صنایع ودرخواست خدماتی رسانی کلیه واحدهای آتش نشانی با آنها همکاری داشته باشند.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
استان هرمزگان
دوره ی پنجم

۱۶-۱-۲ درصورت حضور سازمانها واحدهای آتش نشانی درصحنه حادثه مدیریت عملیات حادثه برعهده آتش نشانی درخواست کننده قرارگیرد وسایر واحدها زیر نظر این مجموعه فعالیت نمایند.

۱۶-۱-۳ کلیه صنایع بزرگ برگزاری دوره های آموزشی تخصصی نحوه مقابله با حوادث خاص آن صنعت را برای کارکنان واحدهای آتش نشانی به صورت ویژه در دستور کار خود قرار داده وبه صورت حرفه ای نیروها آموزش را فراگیرند.

۱۷-خرید تجهیزات خاص امدادونجات واطفاء حریق:

۱۷-۱ شهرداری جهت تامین تجهیزات ایمنی خصوصاً تجهیزات و ماشین آلات آتش نشانی را با اولویت در بودجه هر سال به شورای شهر ارسال نماید. (بند چهار بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره ۶۴۴۹۴ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲۲)

۱۷-۲ باتوجه به نیاز تیم های عملیاتی به تجهیزات اطفایی امدادی براساس استانداردهای بین المللی در راستای مقابله با حوادث شهرداری با تامین اعتبار لازم در این زمینه وبابرنامه ریزی مدون نسبت به تهیه تجهیزات ضروری اقدام نماید.

که از مهمترین تجهیزات مورد نیاز آتش نشانان به شرح ذیل می باشد:

۱۷-۲-۱ تهیه خودروهای اطفایی وامدادی جدید

۱۷-۲ -۲ خرید لوازم حفاظت فردی پرسنل عملیاتی

۱۷-۲-۳ تامین تجهیزات امدادی ضروری مانند ست های هیدرولیک ودستگاه زنده یاب

۱۷-۲- ۴ تهیه تجهیزات امدادو نجات کوهستان

۱۷-۲-۵ تامین تجهیزات امداد و نجات در آب (لوازم غواصی)

۱۷-۲- ۶خرید تجهیزات مقابله با مواد وگازهای شیمیایی

۱۷-۲-۷ سایر تجهیزات مورد نیاز مرتبط با حوادث

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۱۷-۳ شهرداری های مناطق مکلف به تامین تجهیزات آتش نشانی و خودروهای اطفایی در ایستگاه های آتش نشانی در محدوده منطقه خود می باشند.

۱۸-آموزش شهروندان:

۱۸-۱ ازآنجائیکه آموزش شهروندان درزمینه ایمنی نقش بسزایی درکاهش حوادث دارد شهرداری می بایست دربودجه سالیانه خود بابت هزینه آموزش شهروندان را درردیف بودجه خاص به این امر اختصاص داده وسازمانهای متولی طی یک برنامه زمانبندی وازطریق رسانه های گروهی وبا همکاری گروههای مردمی انواع مختلف آموزشها را به شهروندان ارائه نمایند .

۱۸-۲ برنامه هایی که در راستای ارتقا و ترویج فرهنگ ایمنی توسط دستگاه های متولی تهیه می گردد به صورت رایگان از صدا و سیما پخش گردد. (تصویب نامه هیئت وزیران مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۸شماره ۱۲۳۲۷۲/ت ۵۱۰۲۴ هـ تصویر پیوست)

۱۹-احداث ایستگاه های جدید آتش نشانی:

۱۹-۱ جانمایی ایستگاههای جدید مطابق با نظر آتش نشانی مکان یابی گردد.

۱۹-۲ باتوجه به توسعه شهر وایجاد شهرکهای جدید درشمال شهربندرعباس ولزوم خدمات رسانی به ساکنین آن منطقه وبراساس استانداردهای کشور که می بایست به ازای هر ۵۰/۰۰۰ نفر جمعیت یک ایستگاه آتش نشانی احداث گردد وازسویی به لحاظ حوزه عملیاتی سازمان آتش نشانی که دربعضی ازمواقع درروستاهای اطراف بندرعباس نیز به علت عدم وجود ایستگاه آتش نشانی مجبور به خدماتی رسانی هستند نیاز به ساخت ایستگاههای جدید می باشد که شهرداری بندرعباس با هماهنگی سازمان راه وشهرسازی میبایست برنامه ریزی وبودجه لازم را جهت احداث ایستگاهای جدید ومورد نیاز هر ساله دردستورکار خود قرارداده وسازمان راه وشهرسازی نیز زمین مورد نیاز را به شهرداری جهت انجام این امر اختصاص دهد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

۲۰-خرید بالگرد امدادی:

به لحاظ تنوع حوادث واحتمال وقوع سوانحی نظیر آتش سوزی درساختمانهای بلندمرتبه که امکان دسترسی نیروهای آتش نشانی به منظور نجات حادثه دیدگان ازاین بناها وجودندارد و همچنین امداد رسانی در حوادث جاده ای به دلیل بُعد مسافت بالگرد امدادی می تواند عملیات امدادونجات را در کمترین زمان ممکن به انجام رساند.

درصورت تأمین بالگرد و استقرار این بالگردها درمرکز استان از حوادث جبران ناپذیر جانی ومالی زیادی جلوگیری میگردد که می بایست شهرداری بندرعباس با هماهنگی استانداری درخصوص تامین این امکانات تمهیدات لازم را انجام دهد.

۲۱-عملیات نجات و امداد :

۲۱-۱ سازمان آتش نشانی صرفاً در عملیات نجات و امداد وظیفه حفاظت از جان و مال شهروندان را بر عهده داشته و برابر با مصوبات وزارت کشور در موارد غیر ضروری و غیر تخصصی نظیر شست و شو و آبرسانی برای این سازمان کاملا ممنوع می باشد.

۲۱-۲ جهت اجرای عملیات مناسب و جلوگیری از حوادث جانی و مالی می بایست در محل حادثه بنا به درخواست سازمان آتش نشانی، نیروهای اورژانس جهت کمک به آسیب دیدگان و آتش نشانان حضور داشته باشند.

۲۱-۳ جهت برقراری امنیت و ایمنی محل حادثه می بایست نیروی انتظامی در خصوص کنترل ازدحام جمعیت و متفرق نمودن افراد از محل وقوع حادثه تا حاشیه ایمنی و امنیتی لازم با هماهنگی نیروهای سازمان آتش نشانی همکاری لازم صورت پذیرد.

۲۱-۴ جهت اجرای هرچه سریع تر عملیات و استفاده موثر در بازگشایی معابر محل حادثه بنا به درخواست نیروهای آتش نشانی، پلیس راهور می بایست همکاری لازم را در این گونه موارد به عمل آورد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان

۲۱-۵ در صورت بروز اتفاقات سنگین در سطح شهر بنا به تشخیص سازمان آتش نشانی و اعلام نیاز کلیه سازمان ها و ارگان ها و صنایع که دارای تیم های امدادی و آتش نشانی و تجهیزات مورد نیاز می باشند؛ می بایست نهایت همکاری را جهت رفع مشکل با این سازمان به عمل آورند.

۲۱-۶ حوزه استحفاظی عملیات امداد و نجات سازمان آتش نشانی شهر بندرعباس و اطراف یا مبادی ورودی شهر (پلیس راه) می باشد و کلیه آتش نشانی های شهرداری های تابعه می بایست نسبت به تجهیز خود اقدام نمایند و در صورت بروز حوادث خاص با هماهنگی شورای تأمین شهرستان و شهرداری بندرعباس به مأموریت خارج از محدوده شهر اعزام خواهند شد.

۲۱-۷ در صورت درخواست سازمان ها و ارگان ها در خصوص حضور تیم ها ی آتش نشانی در مراسم، نمایشگاه ها و ... جهت حضور یا عدم حضور تیم های عملیاتی با توجه به شعاع عملیاتی ایستگاه های آتش نشانی و همچنین تعداد افراد و خودروهای درخواستی بنا به تشخیص کارشناسان سازمان آتش نشانی برنامه ریزی می گردد.

۲۱-۸ در صورت برپایی هرگونه نمایشگاه و اسکان های موقت و ... می بایست قبل از افتتاح و شروع بکار این مکان ها در خصوص بررسی شرایط ایمنی محل با سازمان آتش نشانی هماهنگی لازم صورت پذیرد.

۲۱-۹ مانورهای آمادگی در ساختمان های بلند، مراکز و اماکن تجاری ، مجتمع های مسکونی بزرگ و سایر مراکز مهم و دارای اهمیت شهر با محوریت ستاد مدیریت بحران شهرداری و مشارکت سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری و کلیه دستگاه های امدادی و عملیاتی مرتبط انجام پذیرد. در این خصوص ضمن سنجش میزان آمادگی نیروهای عملیاتی و توان تجهیزاتی ، برنامه های عملیاتی و فرماندهی حوادث مورد ارزیابی قرار گرفته و در خصوص رفع مسائل و مشکلات مربوطه اقدام لازم صورت پذیرد. شهرداران بعنوان رئیس ستاد مدیریت بحران شهرداری مسئولیت نظارت بر این مهم را بر عهده خواهند داشت. .(بند پنج بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره ۶۴۴۹۴ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲۲)

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهر بندرعباس

۲۱-۱۰ خدمات خارج از حوزه استحفاظی مشمول هزینه می باشد و خدمات گیرنده می بایست هزینه آنرا پرداخت نماید.

۲۱-۱۱ حمل اجساد تعیین تکلیف شود به خصوص در خارج از شهر از طریق هلال احمر صورت بگیرد.

به استناد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل ونقل و سوانح رانندگی مصوب هیئت وزیران (وزارت کشور- راه وترابری- وزارت بهداشت ،درمان و آموزش پزشکی- وزارت صنایع و معادن- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات- وزارت امور اقتصادی ودارایی- جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران) تصویب نامه شماره ۱۳۱۴۰۱/ت۴۱۰۴۸ ه مورخ ۱۳۸۷/۷/۳۰ و برابر ماده ۱۶ -بند ۴ آیین نامه مذکور (تصویر پیوست) که جستجو و نجات و اطفای حریق امداد ونجات و رها سازی در راههای برون شهری توسط تیم های عملیاتی و اجرایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر انجام گردد بر اساس دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس منعبد کلیه خدمات فوق الذکر خارج از شهر از ابتدای سال ۹۶ بر عهده سازمان جمعیت هلال احمر استان هرمزگان بوده و سازمان آتش نشانی بندرعباس وظیفه خدمات رسانی در شهر بندرعباس را بر عهده خواهد داشت.

۲۱-۱۲ هرگونه حادثه ای از طرف مردم به آتش نشانان و شهروندان در صحنه عملیات رخ بدهد و نیروی امنیتی و انتظامی در مدیریت صحنه حادثه کوتاهی نمایند مسئولیت آن بر عهده نیروی های انتظامی می باشد.

۲۲-ایمنی در اصناف :

۲۲-۱ متقاضیان پروانه کسب ملزم به طی نمودن دوره آموزش اطفا حریق می باشند و کلیه اتحادیه های صنفی در زمان صدور یا تمدید پروانه کسب می بایست نسبت به معرفی آنها به سازمان آتش نشانی اقدام نمایند.

۲۲-۲ کارکردهای اقتصادی صنوف نقش موثری در اقتصاد شهری، منطقه ای، ملی و حتی فراملی(بین المللی) به عهده دارد و حفظ و نگهداری از صنف ها در زمینه مقابله با آتش سوزی از مسائل مهم و ضروری می باشد که می بایست همواره مورد توجه قرار گیرد چرا که آتش سوزی در این مکان ها علاوه بر لطمه به شهر باعث می شود که جان و مال و سرمایه های افراد در معرض خطر قرار بگیرد و تأثیر عمده ای بر اقتصاد مملکت بر جای می گذارد. بنابراین مصالح عامه ایجاب می کند که با صدور قوانین و دستورالعمل های لازم الاجرا و ارائه راه حل ها و

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
شهرستان هرمزگان شهرستان بندرعباس

پیشنهاداتی در مورد مصونیت آنها در برابر آتش سوزی برای رفع این نقیصه و به منظور تأمین منافع عمومی گام برداشت که بدین منظور سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی به پیوست دستورالعمل ایمنی در اصناف را ارائه می نماید.

لازم به ذکر است این دستورالعمل در ۲۲ بند ، ۶ تبصره و ۵۲ صفحه تنظیم شده و تا زمان تصویب قانون ایمنی و آتش نشانی کشور ، لازم الاجرا می باشد و اضافه نمودن هرگونه بند یا ماده در دستورالعمل منوط به درخواست سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی بندرعباس و تصویب آن در جلسه شورای اسلامی شهر بندرعباس می باشد.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

05-SEP-2017 15:58 From:

ریاست جمهوری
اسلامی ایران

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۱
شماره: ۹۲/۳۲/۲۲۳۵۸

بسمه تعالی

جناب آقای

شهردار محترم

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۹۲/۳۲/۵۱۶۳ تاریخ ۱۳۹۶/۲/۱۰ و با عنایت به نامه شماره ۱۴۲۷۱ تاریخ ۱۳۹۶/۴/۲۴ معاون محترم امور شهرداریهای سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور در خصوص برنامه ها و اقدامات اجرایی برای پیشگیری و کنترل شرایط اضطراری ناشی از وقوع آتش سوزی، اقدامات سه ماهه انجام شده را برابر با بندهای پنج گانه ارسالی ، جهت اقدامات بعدی حداکثر تا پایان وقت اداری دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۳ به این دفتر ارائه نمایید.

سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی
شهرداری بندرعباس
ورود به دبیرخانه
تاریخ: ۱۳۹۶/۶/۱۴
شماره: ۹۵۹۴/س/۱۲۵

آرش رضایی
مدیرکل دفتر امور شهری و شوراها

رونوشت:
- ریاست محترم سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی محترم شهرداری بندرعباس جهت اطلاع و اقدام لازم
- بایگانی دفتر امور شهری و شوراها
- اقدام کننده : فریبود

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

بندرعباس،انتهای رسالت جنوبی، جنب بوستان دولت. کدپستی: ۷۹۱۶۸۱۴۵۴۱.تلفنخانه:۱-۳۳۶۱۰۵۳۰،تلفن دبیرخانه:۳۳۶۱۰۵۳۶
تلفن: ۳۳۶۱۳۳۲۱-۰۷۶ و نمابر۴-۳۳۶۱۰۴۶۳-۰۷۶،وب سایت: www.hormozgan.ir و ایمیل: Info@hormozgan.ir

05-SEP-2017 15:58 Fr

وزارت کشور

سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

رئیس سازمان

شماره : ۶۴۴۹۴

تاریخ : ۱۳۹۵/۱۲/۲۲

پیوست :

۳-در بررسی‌های کمیسیون‌های ماده صد و ماده نود و نه تخلفات مربوط به امور ایمنی ساختمان‌ها با پرداخت جریمه جبران نشده و با تغییر کاربری‌های غیراصولی و ناایمن و مستحدثات نا ایمن برخورد قانونی لازم صورت پذیرد.

۴-شهرداری تأمین تجهیزات ایمنی خصوصاً تجهیزات و ماشین‌آلات آتش‌نشانی را با اولویت در بودجه سال ۹۶ تقدیمی به شوراهای اسلامی شهرها منظور نموده و با عنایت اعضای محترم شوراهای اسلامی شهر نیز این مهم صورت پذیرد.

۵-مانورهای آمادگی در ساختمان‌های بلند، مراکز و اماکن تجاری، مجتمع‌های مسکونی بزرگ و سایر مراکز مهم و دارای اهمیت شهر با محوریت ستاد مدیریت بحران شهرداری و مشارکت سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری و کلیه دستگاه‌های امدادی و عملیاتی مرتبط انجام پذیرد. در این خصوص ضمن سنجش میزان آمادگی نیروهای عملیاتی و توان تجهیزاتی، برنامه‌های عملیاتی و فرماندهی حوادث مورد ارزیابی قرار گرفته و درخصوص رفع مسائل و مشکلات مربوطه اقدام لازم صورت پذیرد. شهرداران بعنوان رئیس ستاد مدیریت بحران شهرداری مسئولیت نظارت بر این مهم را بر عهده خواهند داشت.

همچنین شایسته است گزارش اقدامات انجام شده از سوی استانداری جمع‌بندی و بصورت سه ماه یکبار به این سازمان ارسال شود.

هوشنگ حمدان دل

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

www.imo.org.ir

تهران - خیابان کارگر شمالی، بالاتر از بلوار کشاورز، پلاک ۱۱۸۴ کد پستی: ۱۴۱۸۷۳۳۵۱۶ تلفن: ۹ الی ۶۳۹۰۱

وزارت کشور

سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

رئیس سازمان

شماره : ۶۴۴۹۶

تاریخ : ۱۳۹۵/۱۲/۲۲

پیوست :

بسمه تعالی

سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل گرامی باد

معاونین محترم امور عمرانی استانداریهای سراسر کشور

باسلام و احترام؛

همانگونه که مطلع می‌باشید؛ تامین ایمنی شهرها در برابر آتش‌سوزی و پیشگیری از وقوع آن در سطح شهرها و همچنین حضور به موقع برای امدادرسانی به آسیب‌دیدگان در زمان وقوع آتش‌سوزی از اساسی‌ترین نیازهای مدیریت شهری است. لذا ضرورت دارد شهرداری‌ها نسبت به برنامه‌ریزی و اقدام مناسب برای پیشگیری، همچنین کنترل شرایط اضطراری ناشی از حوادث آتش‌سوزی مطابق وظایف قانونی خود اقدام نمایند. در این خصوص لطفاً دستور فرمائید اقدامات ذیل بصورت هدفمند در دستور کار شهرداری‌های آن استان قرار گرفته همچنین نظارت و پیگیری‌های لازم از سوی آن معاونت صورت پذیرد.

۱- در راستای اجرای بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری و بند ۵ تصویب نامه ۱۲۳۲۷۲/ت ۵۱۰۳۴ هـ مورخ ۹۳/۱۰/۱۸ هیات محترم وزیران کارگروهی متشکل از نمایندگان شهردار، نظام مهندسی، راه و شهرسازی، آتش‌نشانی، اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دادستانی تشکیل و ضمن برنامه‌ریزی برای انجام بازدیدهای ایمنی از ساختمان‌های سطح شهر نسبت به شناسایی و معرفی ساختمان‌های ناایمن و فاقد تجهیزات ایمنی استاندارد، فرسوده، دارای عملکرد خطرناک اقدام نموده و با قید زمان تذکر لازم به همراه دستورالعمل ایمنی به مالکین آنها برای رفع اشکالات ابلاغ و در صورت استنکاف از طریق مقام قضایی اعمال قانون نمایند. مدیران عامل سازمان‌های آتش‌نشانی و خدمات ایمنی مسئولیت انجام بازدیدهای ایمنی و مستندسازی آن (تهیه عکس، فیلم و گزارش مکتوب) و شهرداران مسئولیت پیگیری برای رفع خطر تا حصول نتیجه را بر عهده خواهند داشت.

۲- در مرحله صدور پروانه ساختمان رعایت دقیق ضوابط و مقررات ساخت و ساز (مطابق مقررات ملی ساختمان از جمله مبحث سوم و مسائل مربوط به ایمنی ساختمان در برابر آتش‌سوزی) توسط مسئولین ذی‌ربط صورت پذیرد، شهرداران مسئولیت نظارت بر این مهم را بر عهده خواهند داشت.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
www.imo.org.ir

تهران- خیابان کارگر شمالی، بالاتر از بلوار کشاورز، پلاک ۱۱۸۴ کد پستی: ۱۴۱۸۷۳۳۵۱۶ تلفن: ۹ الی ۶۴۹۰۱

FROM : KHADAMATSHAHRI FAX NO. : 02163903078 De 12 2005 10:19PM P1

شماره ۱۴۳۴۲/ت ۴۱۱۹۱ک ۱۳۸۸/۶/۴

وزارت کشور ـ وزارت راه و ترابری ـ وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی
وزارت صنایع و معادن ـ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
وزارت امور اقتصادی و دارایی ـ جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

وزیران عضو کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به‌استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت تصویب‌نامه شماره ۱۳۱۲۰۱/ت۴۸۰۱۰هـ مورخ ۱۳۸۷/۷/۳۰ آیین‌نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی را به شرح زیر تصویب نمودند:

آیین‌نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی

فصل اول کلیات

ماده ۱ـ اصطلاحات و واژه‌های زیر در معنی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱ـ قانون: قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت ـ مصوب ۱۳۸۶ـ.

۲ـ ستاد: ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت.

۳ـ کمیسیون: کمیسیون ایمنی راههای وزارت راه و ترابری.

۴ـ دستگاههای مؤثر: دستگاههای عضو کمیسیون ایمنی راهها و سایر دستگاههای مؤثر در کاهش حوادث و تلفات حمل و نقل شامل نیروی انتظامی، وزارت راه و ترابری، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت صنایع و معادن، وزارت آموزش و پرورش، وزارت کشور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران)، سازمان صدا و سیمای سازمان پزشکی قانونی کشور و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران.

۵ـ اورژانس: مرکز مدیریت حوادث و فوریتهای پزشکی کشور.

۶ـ حومه شهر: براساس قانون «تعاریف محدوده و حریم شهر، روستا و شهرک و نحوه تعیین آنها ـ مصوب ۱۳۸۴ـ» حریم شهر عبارت است از قسمتی از اراضی بدون فاصله پیراسون محدوده شهر که نظارت و کنترل شهرداری در آن ضرورت دارد و از سوی تشکیلات کشوری شهرستان و بخش مربوط تجاوز نکند. همچنین منظور از کلمه حومه شهر همان حریم شهرها و مبادی ورودی آن است.

۷ـ حوزه‌های جغرافیایی: مناطقی که در رتبه‌بندی از بالاترین نسبت (وزن) حادثه‌خیزی برخوردارند و به عنوان اولویت اول عملیاتی آیین‌نامه توسط کمیسیون تعیین می‌گردد.

۸ ـ تصادفات رانندگی: انواع وقایع منجر به جرح، فوت، خسارت و یا ترکیبی از آنها که در نتیجه برخورد یک یا چند وسیله نقلیه با یکدیگر و یا انسان، حیوان و شیء بوجود می‌آید.

۹ـ سوانح رانندگی: وقایعی علاوه بر تصادفات رانندگی که وسیله نقلیه یا سرنشینان آن به دلایلی غیر از تعریف ذکر شده برای تصادف، متحمل خسارتهای جانی و مالی شوند از قبیل سقوط، واژگونی، ریزش بهمن، ریزش کوه، رانش زمین، وقوع سیل.

۱۰ـ ناوگان حمل و نقل عمومی: تمامی وسایل نقلیه موتوری که فعالیت آنها حمل و نقل عمومی بار و مسافر را شامل می‌شود. شامل انواع کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس، سواری کرایه و مانند آنها.

فصل دوم ـ ارتقای ایمنی و بهسازی راهها

ماده۲ـ وزارت راه و ترابری موظف است برای افزایش ایمنی راههای برون‌شهری اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱ـ شناسائی نقاط پرتصادف به تفکیک حوزه‌های جغرافیائی، تعیین اولویتها و ارائه برنامه زمانبندی‌شده سالانه برای انجام اقدامات ایمن‌سازی آنها به کمیسیون ظرف دو ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه.

تبصره ـ تعیین نقاط پرتصادف و اولویت‌بندی رفع آنها در کمیسیون (کمیته تخصصی مهندسی راه) انجام می‌شود.

۲ـ درجه‌بندی ایمنی راههای کشور و بازدید ایمنی راههای موجود و انجام اقدامات ایمن‌سازی با اولویت اقدامات کم هزینه مهندسی و همچنین ارائه گزارش اقدامات انجام‌شده هر شش ماه یکبار به کمیسیون.

۳ـ بازرسی ایمنی راهها در مرحله مطالعاتی و پیش از گشایش و ارائه گزارش اقدامات انجام شده هر شش ماه یکبار به کمیسیون.

۴ـ ارتقاسازی تردد خودروها در فواصل معین قبل از ورود به نقاط پر تصادف حوزه‌های جغرافیایی و همچنین در فواصل ده الی پانزده کیلومتری ورودی شهرهای بزرگ با استفاده از تجهیزات استاندارد سرعت‌گیر، خط‌کشی‌های اکستروژن و غیره.

۵ ـ تأمین، نصب و مدیریت دوربین‌های کنترل سرعت با قابلیت انتقال خودکار اطلاعات ثبتی آن به اولین پاسگاه پلیس در مسیر به منظور توقف و اعمال قانون راننده متخلف در اولین پاسگاه بعدی.

۶ ـ تأمین و نصب دستگاههای (GPS) مورد نیاز برای تجهیزگشتها و گارشناسان رسیدگی به تصادفات، به منظور ثبت مختصات دقیق محل تصادف در سیستم جامع اطلاعات تصادفات.

۷ـ الزام رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی برای نصب و عملیاتی نمودن (GPS).

۸ ـ مکان‌یابی و توسعه هندمند نیز پارکها و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی با لحاظ نمودن اولویتهای تعریف شده در طرح جامع مجتمع‌های خدمات رفاهی و الزام به‌تأمین محل استقرار تیم‌های عملیاتی دستگاههای مؤثر.

۹ـ الزام رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی به داشتن تجهیزات موضوع آیین‌نامه حمل بار و مسافر و مدت لغو پروانه فعالیت و تعطیلی مؤسسات حمل و نقل جاده‌ای (به‌ویژه کپسول اطفای حریق و جعبه کمک‌های اولیه) و نیز ارائه آموزش‌های مورد نیاز برای استفاده صحیح و مؤثر از آنها.

۱۰ـ کنترل ساعات کاری رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی (به میزان حداکثر (۸) ساعت رانندگی در شبانه‌روزی برای هر راننده) توسط شرکتهای حمل و نقل و نظارت بر حسن اجرای آن مطابق مقررات مربوط.

۱۱ـ نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با هماهنگی ستاد.

۱۲ـ اعمال مقررات بازدارنده تعریف شده در دستورالعمل صدور، تمدید، تعویض و لغو برگ فعالیت رانندگان حمل و نقل بار و مسافر برون‌شهری (تبصره ماده (۶) اصلاحی قانون الزام شرکتها و مؤسسات حمل و نقل به استفاده از بارنامه و صورت وضعیت).

۱۳ـ ارزیابی مستمر عملکرد شرکتهای حمل و نقل عمومی در زمینه رعایت اصول ایمنی ترافیکی و اتخاذ سیاستهای تشویقی و تنبیهی مطابق دستورالعمل‌های مربوط.

۱۴ـ بهره‌گیری از رانندگان واجد شرایط ناوگان حمل و نقل عمومی در امداد انتخاری به مجروحان و اطلاع‌رسانی سریع تصادفات به مراکز پلیس، اورژانس، راهداری و هلال‌احمر با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات.

۱۵ـ تهیه و اجرای طرح کنترل دوره‌ای سلامت، مهارت و صلاحیت رانندگان سیستم حمل و نقل عمومی بعد از اخذ گواهینامه با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی.

۱۶ـ تأمین ایمنی عبور و مرور در محل‌ها و کارگاههای اجرای عملیات عمرانی در سطح راهها مطابق ضوابط مشخص شده در آیین‌نامه ایمنی راه (نشریه ۲ـ۲۶۷).

۱۷ـ تدوین برنامه عملیاتی جامع به منظور تجهیز تیمهای متخصص مقابله با مواد خطرناک در سطح راهها.

۱۸ـ ساماندهی و نظارت بر عملکرد مراکز امداد خودرو و یدک‌کش‌ها.

۱۹ـ افزایش تابلوها و علائم هشداری در فواصل مشخص قبل از ورود به مقاطع حادثه‌خیز (اطلاع‌رسانی نقاط پرتصادف).

۲۰ ـ مکان‌یابی و تجهیز راهها به تابلوهای پیام متغیر خبری.

ماده۳ـ وزارت کشور موظف است برای افزایش ایمنی شبکه معابر شهرها و حومه از طریق شهرداریها اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱ـ شناسایی موقعیت وقوع تصادفات کاربران آسیب‌پذیر مانند موتورسواران و عابران پیاده و نقاط حادثه‌خیز شهرها و حومه آنها و ایمن‌سازی این نقاط با اولویت اقدامات کم‌هزینه مهندسی.

۲ـ اقدامات لازم برای تأمین ایمنی عبور و مرور در محدوده‌های اجرای عملیات عمرانی مطابق ضوابط مشخص شده در آیین‌نامه ایمنی راه (نشریه ۷ ـ ۲۶۷)

۳ـ مکان‌یابی و تجهیز شبکه به تابلوهای پیام متغیر خبری.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۴ـ ساماندهی و نظارت بر عملکرد مراکز امداد خودرو و یدک‌کش‌ها.

۵ ـ تقویت و تجهیز تیم‌های متخصص مقابله با مواد خطرناک.

ماده۴ـ در راستای تحقق اهداف جدول شماره (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون یاد شده، مدیریت فوریتهای پزشکی در حوادث رانندگی (درون‌شهری و برون‌شهری) به عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می‌باشد

تبصره۱ـ با توجه به اینکه فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران می‌باشد، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است مدیریت فوریتهای پزشکی را ضمن هماهنگی با پلیس انجام دهد

تبصره۲ ـ برای ارائه خدمات فوریتهای پزشکی به مصدومان، وزارتخانه‌های کشور، راه و ترابری، ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیرو، رفاه و تأمین اجتماعی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و همچنین نیروهای نظامی، انتظامی و غیرنظامی، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و سایر سازمانهای دولتی و غیردولتی و مؤسسات تابعه، موظف به همکاری لازم با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می‌باشند.

ماده ۵ ـ وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است برای اجرای این آیین‌نامه ضمن حضور در تمامی حوادث رانندگی اطلاع‌رسانی شده، زمان رسیدن بر بالین مصدوم را در شهرها در هشتاد درصد (۸۰٪) موارد به کمتر از (۸) دقیقه و در جاده‌ها در هشتاد درصد (۸۰٪) موارد به کمتر از (۱۵) دقیقه برساند

تبصره ـ به منظور افزایش بهره‌وری و تسریع در ارائه خدمات فوریتهای پزشکی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه ساختار ارائه خدمات و مکان‌یابی پایگاهها را به نحوی طراحی نماید تا ارائه خدمات استاندارد به مصدومین ناشی از حوادث ترافیکی در مدت زمانهای تعیین شده امکان‌پذیر گردد.

ماده۶ ـ مهمترین وظایف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مدیریت فوریت‌های پزشکی در چارچوب این آیین‌نامه به شرح زیر تعیین می‌شود.

۱ـ اصلاح و افزایش ظرفیت شبکه ارتباطی اورژانس کشور.

۲ـ به‌کارگیری نیروهای دارای صلاحیت علمی در مراکز و پایگاههای اورژانس.

۳ـ تجهیز و نوسازی ناوگان آمبولانس کشور با توجه به اقلیم هر استان و گسترش خدمات امداد هوایی.

۴ـ پایگاهها و مراکز ارائه‌دهنده خدمات فوریتهای پیش بیمارستانی موظفند از آمبولانس صرفاً برای انتقال بیماران و مصدومین به مراکز درمانی استفاده نمایند و بدکارگیری آمبولانس توسط این مراکز به منظور جنبجایی مصدومان یا بیماران میان مراکز درمانی ممنوع است.

۵ ـ برگزاری دوره‌های آموزش عمومی، با هدف ارتقای سطح آگاهی مردم در خصوص امدادرسانی و آشنایی با کمک‌های اولیه برای رسیدگی به مصدومان تصادفات.

۶ ـ پایش مستمر حوادث ترافیکی و ارائه خدمات به مصدومان و هماهنگی‌های درون و فرابخشی برای رفع مشکلات احتمالی.

۷ ـ برنامه‌ریزی در راستای هماهنگی و ارتباط مستمر با مراکز مسؤول پایش حوادث جاده‌ای و همچنین سهولت ارتباط مددجویان با مراکز ارتباطات و پیام.

۸ ـ تجهیز پایگاهها و تبیین فرایندهای خدمات فوریتهای پزشکی در سطح پایگاههای جاده‌ای و شهری برای افزایش توقفگاه‌های پایگاهها در خصوص ارائه خدمات به حادثه‌دیدگان بر اساس استانداردهای جهانی به صورت زمینی و هوایی.

۹ ـ برنامه‌ریزی برای ایجاد سامانه تروما در راستای دستیابی به ساعت طلایی.

تبصره ـ ساعت طلایی به معنای رسیدن مصدوم از لحظه وقوع حادثه تا اولین مرکز تروما ظرف یک ساعت در جاده‌های کشور می‌باشد.

۱۰ـ راه‌اندازی بانک اطلاعاتی خدمات فوریت‌های پزشکی در حوادث رانندگی.

۱۱ـ ارزیابی صحنه قبل از ورود به صحنه از طریق گزارشگران مرکز ارتباطات و بعد از ورود به صحنه از طریق تکنسین اورژانس.

۱۲ـ کنترل صحنه و شناسایی سایر نیروهای امدادی حاضر در صحنه با هدف همکاری و تعامل با آنان برای مدیریت مؤثر خدمات فوریتهای پزشکی.

۱۳ـ بررسی صحنه از نظر نیاز به تشکیل ناحیه‌های داغ، گرم، سرد و تشکیل نقطه جمع‌آوری مصدومین در حوادث پرتلفات و انجام تریاژ (START) و کمکهای اولیه و در نهایت انتقال مجروحین.

۱۴ـ فراخوان نیروهای تخصصی وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی در حوادث ویژه مربوط به مواد غیرمتعارف (رادیو اکتیو، بیولوژیک و شیمیایی) به صحنه حادثه.

۱۵ـ حمل مناسب اجساد متوفیان ناشی از تصادفات رانندگی در خارج از حریم شهرها با استفاده از پوشش مناسب حمل جسد.

تبصره ـ در صورت بروز حادثه شدید با تعداد مجروحین بالا بر اساس درخواست اورژانس، سایر تیم‌های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در حوزه امدادرسانی و خدمات پزشکی موظف به همکاری با اورژانس می‌باشند.

ماده۷ـ سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱ـ مدیریت بهینه امکانات و تجهیزات و مکان‌یابی پایگاههای ثابت و سیار هلال‌احمر و نحوه استقرار آنها در تقاطع پرتصادف حوزه‌های جغرافیایی (با در نظر گرفتن تجهیزات تخصصی و مخابراتی لازم برای ارتباط صدا و دیتا با فرماندهی صحنه تصادف).

۲ـ استقرار نیروهای هلال‌احمر در پاسگاهها و اتاقک‌های پلیس راهور ناجا.

۳ـ انجام عملیات جستجو و نجات مصدومین و مجروحین گرفتار شده در حوادث رانندگی و ارائه طرح عملیاتی و همچنین اسکان اضطراری سانحه‌دیدگان.

ماده ۸ ـ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱ـ نصب تجهیزات مخابراتی لازم به منظور پوشش کامل شبکه، از طریق شناسائی نقاط کور شبکه مخابراتی (G.S.M) در تمامی راههای برون‌شهری و درون‌شهری بویژه حوزه‌های جغرافیایی و در حوزه (۳۰) کیلومتری شهرها در سطح استانها.

۲ـ تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز برای ایجاد و راه‌اندازی فرماندهی صحنه تصادف و همکاری و اقدام لازم در رابطه با ایجاد فرکانس مشترک ارتباطی بین پلیس راه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اورژانس و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر.

۳ـ تأمین بستر مخابراتی مورد نیاز به منظور راه‌اندازی سیستم جامع تصادفات برای پاسگاههای پلیس راه و تأمین دسترسی برای دستگاههای مؤثر با همکاری نیروی انتظامی (قانوناجا).

۴ـ تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز به منظور اطلاع‌رسانی از وقوع حوادث ترافیکی توسط رانندگان واجد شرایط ناوگان حمل و نقل عمومی به مراکز پلیس، اورژانس، راهداری و هلال‌احمر.

ماده۹ـ وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران) موظف است ظرف شش ماه نسبت به اصلاح و بازنگری مقررات بیمه‌های موجود برای افزایش اثر بازدارندگی آنها از وقوع تخلفات و تشویق به رعایت قوانین ترافیکی، مبتنی بر اطلاعات ثبت شده و سوابق تخلفات و تصادفات رانندگان (به ویژه ناوگان حمل ونقل عمومی و موتورسیکلت) اقدام نماید.

تبصره ـ وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران) موظف است ضمن اجرای دقیق مفاد دستورالعمل اجرایی نحوه مشارکت صنعت بیمه در کاهش آسیبهای سوانح رانندگی (موضوع ماده ۵ قانون)، ظرف مدت دو ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، مقررات مربوط به پرداخت خسارات حوادث رانندگی را به نحوی اصلاح نماید که شرکتهای بیمه‌گر ملزم به پرداخت خسارات وارده به وسایل نقلیه در اثر انجام عملیات نجات و رهاسازی که به تأیید پلیس راهنمایی و رانندگی رسیده است، شوند.

فصل سوم ـ ارتقای ایمنی وسایط نقلیه

ماده۱۰ـ وزارت صنایع و معادن موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱ـ بررسی و تجزیه و تحلیل سالانه تصادفات و تلفات مربوط با هر یک از انواع وسایل نقلیه (با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی) با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان) و شناسائی و رفع نواقص فنی موجود و بهینه‌سازی آنها در فرآیند تولید و یا ورود وسیله نقلیه.

۲ـ ارائه برنامه اجرائی (زمانبندی‌شده) در رابطه با چگونگی تجهیز خودروها و به ویژه وسایل نقلیه حمل بار و مسافر (با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی) به سیستم ترمز ضدقفل، کیسه هوا و سایر تجهیزات ایمنی اجباری.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۸ ـ راه‌اندازی کمیسیونهای اجرایی آیین‌نامه در استانها با هدف ایجاد ضمانت اجرایی لازم برای تحقق اهداف آیین‌نامه در استانها

تبصره۱ـ کمیسیون متشکل از معاون عمرانی استاندار (رییس کمیسیون) مدیرکل راه و ترابری استان (دبیر)، رئیس پلیس راه استان، مدیرکل حمل و نقل و بایانه‌های استان، رئیس اورژانس استان، مسئول امداد و نجات هلال‌احمر استان، مدیرکل مخابرات استان و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان می‌باشد.

تبصره۲ـ مأموریتهای اصلی کمیسیون‌های استانی به شرح زیر می‌باشند:

۱ـ هماهنگی‌های اجرایی بین پلیس راه، راهداری، اورژانس و هلال احمر به منظور حدنصند کردن اقدامات، در راستای اهداف و اولویت‌های طرح و نیز پیگیری مصوبات مرتبط با حوزه مأموریتی هر سازمان تا حصول به نتیجه.

۲ـ پیگیری تقویت تجهیزات ردههای مرتبط با امور امداد و نجات جاده‌ای از طریق مقامات مسئول ذیربط استانی.

۳ـ اجرای مصوبات کمیسیون در سطح استان‌ها.

۴ـ رسیدگی مشکلات مناطق به کمیسیون.

ماده۱۵ـ فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا می‌باشد تمامی تیمهای عملیاتی دستگاههای مؤثر موظفند اقدامات خود را ضمن هماهنگی با پلیس انجام دهند.

ماده۱۶ـ تیم‌های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث موظف به انجام اقدامات ذیل می‌باشند:

۱ـ اطلاع‌رسانی حوادث، مدیریت و کنترل ترافیک و ترمیم‌دهی و ایجاد امنیت در صحنه توسط نیروی انتظامی و پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا.

۲ـ خدمت فوریتهای پزشکی و حمل اجساد متوفیان حوادث رانندگی توسط تیم‌های اورژانس.

۳ـ جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد، نجات و رهاسازی در شهرها و حومه آن توسط سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی.

۴ـ جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد نجات و رهاسازی در راههای برون‌شهری توسط تیم‌های عملیاتی و اجرایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر.

۵ ـ پاکسازی، تخلیه صحنه حادثه و ساماندهی امداد خودروها در حوادث جاده‌ای برون شهری و تعمیر و مرمت زیرساختها و علایم راه توسط تیم‌های عملیاتی ادارات راه و ترابری.

۶ ـ پاکسازی، تخلیه صحنه حادثه و ساماندهی امداد خودروها و تعمیر و مرمت زیرساختها و علایم راه در شهرها و حومه آن توسط تیم‌های عملیاتی شهرداری.

تبصره۱ـ جزئیات وظایف و اقدامات هر یک از تیم‌های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در زمینه فعالیتهای یادشده مطابق پیوست شماره (۲) این آیین‌نامه که به مهر «پیوست تصویب‌نامه هیئت‌وزیران» تأیید شده‌است می‌باشد.

تبصره۲ـ دستورالعمل مدیریت صحنه تصادف به منظور هماهنگی میان دستگاههای مؤثر، ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، توسط ستاد ابلاغ می‌شود.

تبصره۳ـ وزارت راه و ترابری موظف است محل استقرار متصدیان سوانح (اعم از تیم‌های پلیس، اورژانس، راهداری، سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر و سایر ارگانهای ذیربط رسیدگی به سوانح رانندگی) را به صورت مجتمع و یکپارچه در محل‌های مورد نیاز فراهم آورد. در این راستا نیروی انتظامی موظف است همکاری لازم را برای استقرار متصدیان و تیم‌های عملیاتی رسیدگی به حوادث را در پاسگاهها و اتاقکهای پلیس انجام دهند.

ماده۱۷ـ دستگاههای مؤثر موظفند برنامه اجرایی خود و اهداف کمی، حاصل از اجرای آن در چارچوب تکالیف مشخص شده دراین آیین‌نامه با به کارگیری همه منابع و امکانات موجود ظرف سه ماه به ستاد ارایه نمایند.

تبصره ـ دستگاههای مؤثر موظفند هر سه ماه یکبار گزارش اقدامات و عملکرد خود را به دبیرخانه کمیسیون و ستاد ارائه نمایند.

ماده۱۸ـ در راستای تحقق مدیریت واحد حمل و نقل، وزارتخانه‌های راه و ترابری و کشور وظیفه سیاست‌گذاری کلان، برنامه‌ریزی و نظارت عالی مدیریت ایمنی راهها و سوانح ترافیکی را به ترتیب در شبکه حمل و نقل برون شهری و شهرها بر عهده دارند.

رئیس جمهور ـ محمود احمدی‌نژاد

ماتریس آموزشهای مرتبط با هر سازمان

ردیف	آموزش	سازمان متبوع	ساعت	آموزش	سازمان متبوع
۱	آموزش ایمنی ترافیکی به پلیس راهنمایی و رانندگی در سطوح	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۲	آموزش، مهارتی و تخصصی مورد نیاز در سازمان یا نهاد مربوط	دستگاههای مؤثر
۲	آموزش کمکهای اولیه به پلیس راهنمایی در سطوح	وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی	۱۳	آموزش فوریتهای پزشکی و امدادی برای تأکید امداد و نجات و فوریتها	وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی
۳	آموزش متصدیان و متخصصان آموزش رانندگی	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۴	آموزش تخصصی رانندگان سرعتی حمل و نقل عمومی	سازمان راهداری حمل و نقل جاده‌ای
۴	آموزش مربوط آموزشگاههای رانندگی	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۵	آموزش مربوط بمقایسی برای شرکتها و مؤسسات حمل و نقل عمومی مسافر	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
۵	آموزش تخصصی از ترافیکی پلیس برای آموزش ایمنی ترافیک در مدارس	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۶	آموزش رانندگان حمل و نقل عمومی، رانندگی شخصی موتورسیکلت سواران	پلیس راهنمایی و رانندگی
۶	آموزش سیاست راهنمایی و رانندگان به رانندگان نقل از می‌تعدد گواهینامه	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۲	آموزش مسائل راه	حمل و نقل
۷	آموزش کمکهای اولیه	بهزیست بهداشت درمان و آموزش پزشکی	۱۸	آموزش وشدین معلمان، مربیان مدارس و سایر عوامل اجرایی آموزش و همراهی دو زمینه ایمنی و تلفیق	وزارت آموزش و پرورش
۸	آموزش مربوط به کنترل فنی وسایل نقلیه	پلیس راهنمایی و رانندگی	۱۹	آموزش کمکهای اولیه هر زمینه سلامت معلمانی هر مدارس و دانشگاهها	وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی
۹	آموزش مهندسی ایمنی راه	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	۲۰	آموزش مقررات ایمنی ترافیک در مدارس	پلیس راهنمایی و رانندگی
۱۰	آموزش اتاقهای پاسخ نحوه و مزایای آن	بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران	۲۱	آموزش عمومی برای کلیه کاربران سازمان توسط نهاد مربوط	دستگاههای مؤثر
۱۱	ترویج استفاده از بیمه توسط رانندگی	بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران			

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۳ـ مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، براساس پیشنهادات کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان)، استانداردها و الگوهای فصلی کارشناسی شده برای کلاه ایمنی و محافظ یا و سایر موارد مرتبط با ایمنی برای موتورسیکلت سواران را تهیه یا بازنگری و به شورای‌عالی استاندارد ارائه نماید.

۴ـ مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه براساس پیشنهادات کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان)، استانداردهای ایمنی و رفاهی خودروهای تولید داخل و وارداتی (ازجمله کمربند ایمنی، کیسه هوا، سیستم تنظیم دور جعبه دنده، کپسول آتش‌نشانی و جعبه کمک‌های اولیه ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی) را تهیه یا بازنگری و به شورای‌عالی استاندارد ارائه نماید.

۵ ـ کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان) موظف به بررسی سالانه سوابق تصادفات و تلفات هر یک از انواع وسیله نقلیه موجود در کشور و اعلام سطح ایمنی نسبی آنها بر حسب سیستم درجه‌بندی می‌باشد.

ماده۱۱ـ وزارت راه و ترابری موظف است به منظور ارتقای ایمنی وسایل نقلیه با مشارکت بخش خصوصی نسبت به راه‌اندازی مراکز معاینه فنی ناوگان حمل ونقل عمومی (به جز سواری ترابر) و الزام به بازدید منظم دوره‌ای، ظرف شش ماه از ابلاغ آیین‌نامه اقدام نماید.

فصل چهارم ـ فرهنگ‌سازی، ارتقای آموزش همگانی و اصلاح رفتار پرخطر رانندگان

ماده۱۲ـ پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱ـ راه‌اندازی کامل سیستم جامع تصادفات ظرف شش ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه و اعمال نظارت مستمر بر ثبت دقیق اطلاعات حوادث رانندگی، در تمامی پاسگاه‌های پلیس راه کشور.

تبصره ـ دستگاههای مؤثر موظفند ضمن فراهم‌سازی بستر لازم، اطلاعات و آمار عملکردی مربوط را به صورت بهنگام در سیستم جامع تصادفات ثبت نمایند.

۲ـ فراهم ساختن امکان تجزیه و تحلیل آماری تصادفات به صورت دینامیکی، برای سازمانهای دخیل در امر کاهش تصادفات براساس سطح دسترسی‌های تعریف شده.

تبصره ـ سطح دسترسی به بانک اطلاعات تصادفات برای دستگاههای مؤثر در کمیسیون تعیین می‌گردد.

۳ـ همکاری با کمیسیون (کمیته تخصصی آموزش و فرهنگ‌سازی) به منظور تعیین علل و عوامل انسانی مؤثر در وقوع تصادفات براساس تجزیه و تحلیل آمار تصادفات و نسبت سهم هر یک از علل.

۴ـ هدفمندکردن فعالیت گشت‌های پلیس راه براساس تجزیه و تحلیل‌های آماری اطلاعات تصادفات، در بازه‌های زمانی پرتصادف و با در نظر گرفتن حوزه‌های جغرافیایی.

۵ ـ کنترل و ثبت وضعیت هوشیاری رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی با صورت نمونه‌گیری اتفاقی و رانندگان درگیر در تصادف (اعم از مقصر یا غیرمقصر) از طریق تست مصرف مواد‌مخدر، روانگردان، مشروبات الکلی و خواب‌آلودگی و مانند آنها.

۶ـ کنترل ساعات کاری رانندگان حمل و نقل عمومی توسط عوامل پلیس راه.

۷ـ استفاده از توان بالقوه مردمی و نیز فناوری‌های موجود برای تقویت کنترل نامحسوس و کاهش تخلف توسط رانندگان (به ویژه ناوگان حمل ونقل عمومی).

۸ ـ ارایه طرح یکپارچه فرماندهی صحنه تصادف با همکاری دستگاههای مؤثر به‌کمیسیون ظرف دو ماه.

۹ـ هماهنگی با سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای، اتحادیه‌های کامیون‌داران و شرکت‌های حمل نقل بین شهری، به منظور طراحی و اجرای ساز وکار لازم برای تشدید برخورد با تکرار تخلفات رانندگی توسط رانندگان ناوگان حمل ونقل عمومی براساس قوانین و مقررات بازدارنده موجود و الزام رانندگان پرتخلف جاده‌ای (به ویژه در دو مورد سرعت و سبقت) به پرداخت هزینه‌های نصب تجهیزات و سیستم‌های کنترلی تدوین‌شده از جمله (GPS) روی وسایل نقلیه مربوط.

۱۰ـ اصلاح قوانین و مقررات، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های لازم برای ایجاد محدودیت‌های بازدارنده درخصوص متخلفین و مرتکبین تخلفات حادثه‌ساز و پیشگیری از وقوع تصادفات با همکاری وزارت کشور و وزارت راه و ترابری ظرف شش ماه.

۱۱ـ تشدید کنترل و مهار رانندگان پرتخلف با استفاده از ابزار هدفمندهای جرائم پرداخت‌نشده برای احضار، تذکر، تعهد، آموزش و مانند آنها (به ویژه رانندگان حمل و نقل عمومی).

۱۲ـ اعلام معایب و نواقص تابلوها و علائم جاده‌ای (شامل علائم راهنمائی و رانندگی، هشدارها و توصیه‌های ایمنی) به وزارت راه و ترابری.

۱۳ـ اجرای دوره آموزش تخصصی بررسی وضعیت ایمنی راه برای کارشناسان تصادفات راهنمایی و رانندگی از طریق دانشگاه علوم انتظامی ناجا (با هماهنگی وزارت راه و ترابری)، به منظور امکان ثبت نظریه کارشناسی مرتبط با نوع و عوامل مؤثر راه در وقوع تصادف در زمان تنظیم کروکی تصادف.

۱۴ـ تشدید اقدامات کنترلی درخصوص موتورسواران شامل:

الف ـ تشدید کنترل جاده‌ای موتورسواران فاقد کلاه ایمنی (اعم از راکب و ترک‌نشین) و اعمال محدودیت تردد با بیش از یک نفر ترک‌نشین در جاده‌ها و حاشیه سی‌کیلومتری شهرها.

ب ـ طراحی و اجرای آزمون‌های ویژه برای صدور گواهینامه « ویژه تردد جاده‌ای» برای راکبین موتورسیکلت با هدف کاهش حضور موتورسواران کم‌تجربه در جاده‌ها و کنترل آنان.

ج ـ سنوط‌کردن ادامه تردد موتورسواران متخلف جاده‌ای به ارائه مدارک مثبته امر از (گواهینامه ویژه موتورسواران جاده‌ای، پلاک موتورسیکلت، عدم خلافی و مانند آنها).

د ـ هماهنگی با سازمان‌های دولتی و وابسته به دولت و نیز شرکتها و نهادهای کشوری و لشکری در رابطه با الزام موتورسواران اداری مربوط به استفاده از کلاه ایمنی و نظارت مستمر بر حسن اجرای آن.

ماده ۱۳ـ دستگاههای مؤثر موظفند به منظور آموزش و ارتقای فرهنگ ایمنی ترافیک، اقدامات مؤثر در زمینه آموزش ایمنی ترافیک را مطابق جدول شماره (۱) پیوست که به مهر پیوست تصویب‌نامه هیئت‌وزیران تأیید شده‌است اجرا و نتایج اقدامات انجام شده را برابر شاخصهای ارزیابی عملکردی هر سه ماه یک بار به ستاد ارایه نمایند.

تبصره۱ـ جزئیات اجرای برنامه‌ها در قالب طرح جامع آموزش و ارتقای فرهنگ ترافیک ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه توسط ستاد ابلاغ می‌شود.

تبصره۲ـ مجموعه شاخصهای ارزیابی عملکرد ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه توسط ستاد ابلاغ می‌شود.

فصل پنجم ـ هماهنگی‌ها و اقدامات مدیریتی

ماده۱۴ـ دبیرخانه کمیسیون موظف است اقدامات زیر را انجام دهد:

۱ـ تعیین شاخص‌های علمی ارزیابی و سنجش میزان رشد یا کاهش تلفات و مجروحان سوانح رانندگی (با هدف تغییر رویکرد در جایگزینی نسبتهای آماری به جای قدر مطلق‌های وقوع) با استفاده از نتایج آخرین مطالعات و پژوهشهای صورت‌گرفته جهانی در کمیسیون (کارگروه آمار و اطلاعات) و ارایه گزارش آن به ستاد در مقاطع شش ماهه.

۲ـ تجزیه و تحلیل آمار تصادفات در کمیسیون (کارگروه آمار و اطلاعات) و ارائه گزارش آن به ستاد در مقاطع شش ماهه.

۳ـ پیگیری اجرای مصوبات کمیسیون (در رابطه با آیین‌نامه)، از طریق سازمانهای مربوط و تهیه گزارش برای جلسات کمیسیون.

۴ـ جمع‌بندی و بررسی کارشناسی پیشنهادات سازمانهای مجری طرح (در رابطه با بهبود و یا رفع نواقص اجرائی) و آماده‌سازی آنها برای ارائه در جلسات کمیسیون.

۵ ـ ارائه گزارش شش ماهه اقدامات دستگاههای مؤثر در زمینه ارتقای ایمنی ترافیک به کمیسیون براساس شاخص‌های ارزیابی.

۶ ـ ارائه ضوابط و دستورالعمل راه‌اندازی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین (با مشارکت بخش خصوصی) برای تصویب به کمیسیون ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه.

۷ـ تدوین ساختار یکپارچه و مدیریت واحد در حوزه ایمنی و ارایه آن ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه به ستاد

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

۱۴۳۴۷۴ /ت۵۱۰۲۴ هـ
شماره ۱۳۹۳۷۱۰۲۱۸
تاریخ .....

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی
شهرداری بندرعباس
ورود به دبیرخانه
تاریخ : ۹۴/۳/۲۷
شماره : ۲۲۹۴ /س/۱۳۵

بسمه تعالی
"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت کشور – وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی – وزارت صنعت، معدن و تجارت
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی – وزارت جهادکشاورزی
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری- وزارت ورزش و جوانان
سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور- سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران
سازمان ملی استاندارد ایران – اتاق اصناف ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ به پیشنهاد شماره ۱۰۰۷۲ مورخ ۱۳۹۳/۴/۸ وزارت کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

کلیه دستگاه‌های مقرر در جدول پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است، موظف به اجرای اقدامات مربوط در حدود اعتبارات مصوب طی زمان بندی تعیین شده هستند.

اسحاق جهانگیری
معاون اول رییس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رییس‌جمهور، دفتر رییس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رییس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت حقوقی رییس جمهور، معاونت امور مجلس رییس‌جمهور، معاونت اجرایی رییس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

تصویب نامه هیات وزیران در بخش آتش نشانی و امور ایمنی

ردیف	شرح فعالیت	دستگاه مجری	دستگاه همکار	ناظر عالی	زمان بندی اجرا
۱	تدوین لایحه مدیریت یکپارچه ایمنی شهر و روستا با هدف ارتقاء سطح ایمنی شهرها و روستاهای کشور و با رویکرد هماهنگی دستگاه‌های دخیل در امر مدیریت ایمنی شهرها	وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری های کشور)	کلیه دستگاههای مربوط	کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها	۶ ماه
۲	تهیه بانک اطلاعات ایمنی و آتش‌نشانی شهرداری‌های کشور و به بروزرسانی مستمر آن	وزارت کشور (سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور)	شهرداری‌های سراسر کشور	کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها	یک سال
۳	قرار گرفتن گزارش‌های سازمان‌ها و واحدهای آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداریهای کشور درخصوص کارگاههای ناایمن شهری در اولویت کاری بازرسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی	شهرداری‌ها (سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی) سازمان حفاظت محیط زیست	وزارت کشور (سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور)	" مستمر
٤	تدوین ضوابط و مقررات ایمنی و آتش‌نشانی کارگاه‌ها و واحدهای صنفی، تولیدی و تجاری و فرآیند کنترل و نظارت بر آن و ارایه آن به شورای عالی حفاظت فنی برای طی مراحل تصویب. * شورای عالی حفاظت فنی موظف است در اولین فرصت نسبت به طی فرآیند بررسی و تصویب این ضوابط اقدام نماید.	وزارت کشور (سازمان شهرداری ها و دهیاری‌های کشور) وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی	- وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی - وزارت جهاد کشاورزی - اتاق اصناف ایران	کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها	مستمر

دفتر هیئت دولت

شورای اسلامی شهر تهران دوره پنجم

تصویبنامه هیات وزیران در بخش آتش نشانی و امور ایمنی

ردیف	سرح فعالیت	دستگاه مجری	دستگاه همکار	ناظر عالی	زمان بندی اجرا
۵	رعایت الزامی ضوابط ایمنی در بهره‌برداری از کلیه تجهیزات و تاسیسات تحت مالکیت دستگاه‌های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری. * چنانچه سازمان و واحدهای آتش نشانی و خدمات ایمنی در بازدیدهای موردی تشخیص دهند که در زمان بهره‌برداری از این تجهیزات و تاسیسات دولتی، خطری جان و یا مال مردم را تهدید می‌کند، موضوع را به نهاد متولی اعلام می‌نماید. کلیه دستگاه‌های مورد اشاره موظفند در حدود اختیارات اجرایی و نظارتی خود نسبت به رفع خطر اقدام نمایند.	کلیه دستگاه های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری	-	وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)	مستمر
۶	پیش‌بینی خرید خودروهای نردبان‌دار و بالابر هیدرولیکی آتش‌نشانی و تجهیزات مربوط در بودجه سنواتی شهرهای دارای ساختمان‌های بلند مرتبه *وزارت کشور در بودجه های سنواتی سالانه نسبت به پیش بینی بخشی از کمک هزینه خرید تجهیزات فوق اقدام نماید. * سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور موظف است نسبت به اختصاص اعتبار مورد اشاره در قوانین بودجه سنواتی به وزارت کشور جهت کمک هزینه خرید تجهیزات فوق اقدام نماید.	شهرداری‌ها و شوراهای اسلامی شهر	سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)	کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها	۳ سال

دفتر هیئت دولت

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس

ردیف	شرح فعالیت	دستگاه مجری	دستگاه همکار	ناظر عالی	زمان بندی اجرا
۷	تهیه و تدوین و یا بروز رسانی مستمر استانداردهای حوزه ایمنی و آتش نشانی و اقدام به طی مراحل قانونی جهت اجباری شدن آنها	سازمان ملی استاندارد ایران	کلیه دستگاههای مربوط	-	۲ سال
۸	پخش رایگان برنامه‌هایی که در راستای ارتقا و ترویج فرهنگ ایمنی توسط دستگاه‌های متولی امر تهیه می‌شود	صداو سیمای جمهوری اسلامی ایران	شهرداری‌ها (سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی)	-	مستمر
۹	ایجاد رشته‌های ایمنی و آتش‌نشانی و مهندسی حریق در مقاطع مختلف تحصیلی مورد نیاز در مراکز علمی و دانشگاهی کشور از طریق شورای گسترش آموزش عالی	وزارت علوم، تحقیقات و فناوری	وزارت کشور (سازمان شهرداریها و دهیاری‌های کشور وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها	۲ سال
۱۰	فراهم آوردن زمینه همکاری‌های علمی و آموزشی بین مراکز علمی معتبر دنیا با مراکز علمی داخلی در زمینه ایمنی و آتش‌نشانی	وزارت علوم، تحقیقات و فناوری	کلیه دستگاههای مربوط	-	مستمر
۱۱	ایجاد فرصتها و سازوکارهای مناسب جهت توسعه و ترویج ورزش‌های همگانی، حرفه‌ای و مسابقات آتش‌نشانان در سطح کشوری و بین‌المللی به منظور حفظ و ارتقاء آمادگی جسمانی آتش‌نشانان کشور	وزارتخانه‌های کشور و ورزش و امور جوانان	شهرداری‌های سراسر کشور	-	مستمر

دفتر هیئت دولت

شورای اسلامی شهر بندرعباس
دوره ی پنجم
استان هرمزگان شهرستان بندرعباس